

## Depardieu et la justice + Message à Rima Hassan (LFI) + Boeing 787 : sièges des pilotes

---

Expéditeur : norbert jacquet (norbertjacquet@yahoo.fr)

À : anne-pascale.reboul@afp.com; dirred@afp.com; infogene@afp.com; societe@afp.com; politique@afp.com; eco@afp.com; afptls@afp.com

Date : vendredi 23 août 2024 à 15:05 UTC+2

---

**Depardieu et la justice.** Les médias annoncent que le parquet de Paris demande le renvoi en cour criminelle de Gérard Depardieu, accusé de viols et agressions sexuelles. Parallèlement, la justice déraile dans les enquêtes sur les crashes aériens et ce n'est pas triste (1).

**Message à Rima Hassan (LFI) au sujet de l'avocat de Bellamy.** Le Point, 26 juillet (pour rappel) : "*François-Xavier Bellamy a fait savoir qu'il avait demandé à son avocat, Me Thibault de Montbrial, de déposer une plainte contre l'élue européenne LFI Rima Hassan, devant le parquet de Paris. En cause, un tweet de l'élue LFI qui n'a pas du tout apprécié d'avoir été écartée d'une 3e vice-présidence de la commission des Droits de l'homme du Parlement européen.*" L'avocat de Bellamy, très actif politiquement et très à droite, est un faussaire, corrompu, escroc, dans des affaires où les morts inutiles s'accumulent par centaines (2).

**Boeing 787 : sièges des pilotes.** Je joins un PDF émanant de l'EASA qui reprend une directive de navigabilité de la FAA, également consultable sur une page dédiée du site du Journal officiel des Etats-Unis (3). Il s'agit bien d'une inspection, dont le coût est chiffré (une heure de travail par avion, 85 \$ aux Etats-Unis). De telles consignes d'inspection sont courantes, sur toutes les machines, de tous les constructeurs. Beaucoup de tapage médiatique pour un non-événement, pendant qu'en France, la justice..., la CEDH..., les médias, AFP en tête...,

---

Norbert Jacquet

[Web général](#) - [Vidéos](#) - [Images / documents](#)

- [Justice française criminelle \(Boeing 737 MAX\)](#), (10 juillet 2020)
- [La commission Bernalicis et les magistrats faussaires](#), (13 septembre 2020)
- [Démocratie et justice française : où va l'Europe ?](#), (11 janvier 2021)
- [Macron, l'armée, la justice : où va la France ?](#), (30 avril 2021)
- [Jakubowicz, LICRA, Grand Orient de France \(crashes aériens\)](#), (28 février 2022)
- [LA PLANETE M'A DONNE RAISON, MAIS LA JUSTICE...](#), (27 novembre 2023)

(1) [Depardieu et la justice... mais quelle justice ?](#)



### Depardieu et la justice... mais quelle justice ?

Norbert JACQUET

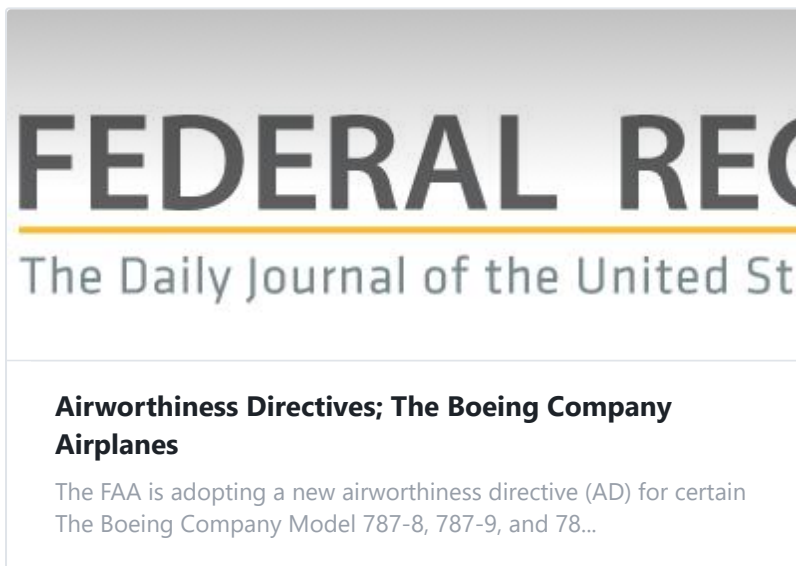
En France, celui qui dénonce la corruption d'Etat, preuves en main, passe sa vie à être recherché et enfermé par...

(2) [Thibault de Montbrial \(Le Figaro\) : « l'insécurité »... aérienne ?](#)



The screenshot shows the FigaroVox website interface. At the top, there is a navigation bar with categories: 'Vox Politique', 'Vox Société', 'Vox Économie', 'Vox Monde', 'Vox Culture', and 'La question'. Below this, the article title is prominently displayed: 'Thibault de Montbrial: «Comment le futur gouvernement pourra-t-il résoudre le problème de l'insécurité ?»'. The author is listed as 'Par Thibault de Montbrial'. A sub-header reads: 'Thibault de Montbrial (Le Figaro) : « l'insécurité »... aérienne ?'. The author's name 'Norbert JACQUET' is also visible. A short introductory text states: 'Il n'est pas joli l'avocat Montbrial dans les enquêtes sur les crashes aériens. Il a même du sang plein les mains...'.

(3) [Airworthiness Directives; The Boeing Company Airplanes](#)



The screenshot displays the header of a Federal Register notice. The text 'FEDERAL REGISTER' is in large, bold, black letters, with a yellow underline. Below it, the text 'The Daily Journal of the United States Government' is visible. The main title of the notice is 'Airworthiness Directives; The Boeing Company Airplanes'. The introductory text reads: 'The FAA is adopting a new airworthiness directive (AD) for certain The Boeing Company Model 787-8, 787-9, and 78...'.



EASA\_EAD\_US-2024-16-14\_1.pdf  
205.8kB