

Sécurité aérienne (USA, Europe) : du nouveau avec BFM Business (et un peu plus)

Expéditeur : norbert jacquet (norbertjacquet@yahoo.fr)

À : anne-pascale.reboul@afp.com; dirred@afp.com; infogene@afp.com; societe@afp.com; politique@afp.com; eco@afp.com; afptls@afp.com

Date : jeudi 8 août 2024 à 10:30 UTC+2

Sécurité aérienne (USA, Europe). BFM y va fort dans son titre, hier, au sujet de Boeing (1). Pendant ce temps, en Europe, la sécurité aérienne est gérée par la Justice française (celle du Syndicat de la magistrature) et par les associations droit-de-l'hommistes, des gens dont "*l'expérience de l'aéronautique*" est incontestable. Des cadors dont les "compétences" en la matière forcent le respect. Et ils passent leur temps à m'enfermer !

Hier soir aux Etats-Unis (culture de sécurité et représailles). Un article, parmi des dizaines sur le même thème dans les grands médias, en dit long, notamment pour ce qui concerne les mesures contre ceux qui s'inquiètent des problèmes de sécurité (2).

Aujourd'hui en Europe (culture de sécurité et représailles). C'est comme d'habitude depuis quatre décennies. Rien de nouveau. Celui qui dénonce la corruption d'Etat dans les enquêtes sur les crashs aériens passe sa vie à être enfermé et personne ne moufte parce que tout le monde crève de trouille, pire qu'en Russie (3).

Lecture pour la plage (*Le Monde*). N'hésitez pas à lire/relire le PDF (qui date un peu) en pièce jointe (11 pages, 387 Ko), également disponible en ligne (4). On y trouve en sa page 8 un article du *Monde* daté, 9 juin 1998, publié à un moment où je croupissais en prison, ce dont *Le Monde* était informé (et cela lui a été rappelé ensuite, après ma sortie de prison et le passage à Villejuif et Sarreguemines).

J'attends. J'attends toujours une réponse des services de l'Etat sur mon droit de vivre sans être pourchassé, enfermé, ostracisé, victime d'une campagne étatique de discrédit.

Norbert Jacquet

[Web général](#) - [Vidéos](#) - [Images / documents](#)

- [Justice française criminelle \(Boeing 737 MAX\)](#) (10 juillet 2020)
- [La commission Bernalicis et les magistrats faussaires](#) (13 septembre 2020)
- [Démocratie et justice française : où va l'Europe ?](#) (11 janvier 2021)
- [Macron, l'armée, la justice : où va la France ?](#) (30 avril 2021)
- [Jakubowicz, LICRA, Grand Orient de France \(crashs aériens\)](#) (28 février 2022)
- [LA PLANÈTE M'A DONNE RAISON, MAIS LA JUSTICE...](#) (27 novembre 2023)

(1) [Pendant ce temps, la sécurité aérienne en Europe...](#)

The screenshot shows a news article from BFM Business. The title is "AS D'EXPÉRIENCE DE L'AÉRONAUTIQUE": "S COMPÉTENCES CHEZ BOEING COMME IEZ LES SOUS-TRAITANTS EN QUESTION, ANS L'INCIDENT DE LA PORTE DU 737 MAX". Below the title, there is a sub-headline: "Pendant ce temps, la sécurité aérienne en Europe...". The author is listed as Norbert JACQUET. A short summary at the bottom states: "En Europe, la gestion de la sécurité aérienne a été confiée à la justice française, aux associations droit-de-l'...".

(2) [NTSB grills Boeing execs on safety culture and retaliation allegations](#)



**NTSB grills Boeing execs on safety culture and
retaliation allegations**

The hearing focused on a January mishap involving a Boeing 737 Max 9 in which a door detached mid-flight.

(3) [Corruption et justice : Poutine va être jaloux !](#)



Corruption et justice : Poutine va être jaloux !

Norbert JACQUET

En France, celui qui dénonce la corruption d'Etat, preuves en main, passe sa vie à être recherché et enfermé par...

(4) <http://franceleaks.com/hollande/jean-paul-valat-et-les-fausses-licences-de-pilote-norbert-jacquet-4-mai-2017.pdf>



jean-paul-valat-et-les-fausses-licences-de-pilote-norbert-jacquet-4-mai-2017.pdf
386.9kB