

Aux Etats-Unis, on en parle "massivement" (les médias sur Boeing et le gouvernement)

Expéditeur : norbert jacquet (norbertjacquet@yahoo.fr)

À : anne-pascale.reboul@afp.com; dirred@afp.com; infogene@afp.com; societe@afp.com; politique@afp.com; eco@afp.com; afptls@afp.com

Date : lundi 1 juillet 2024 à 16:28 UTC+2

Crashes des 737 MAX de 2018 et 2019 ("coupable"). Depuis hier, dimanche, matin (heures des Etats-Unis), les médias américains rapportent massivement que le gouvernement souhaite voir Boeing accepter de plaider coupable de fraude ce qui constituerait une solution de compromis, préservant partiellement des intérêts complémentaires des familles de victimes (elles ont déjà bénéficié d'une indemnisation dans le cadre de l'accord de poursuites différées de janvier 2021).

En Europe ("coupable" et multi-condamné). Grâce à la justice française et à la CEDH, soutenues pas les médias français, en premier lieu l'AFP, le coupable unique et éternel de toutes les catastrophes aériennes... c'est moi ! Pour parvenir à leurs fins, la justice française et la CEDH, soutenues par les médias français, en premier lieu l'AFP, falsifient les enquêtes sur les crashes aériens et entretiennent des réseaux de corruption. Quant aux familles de victimes, elles se font cracher dessus : purement et simplement escroquées, elles sont sciemment détruites à petit feu.

La France est une authentique république bananière (1) (2) (3).

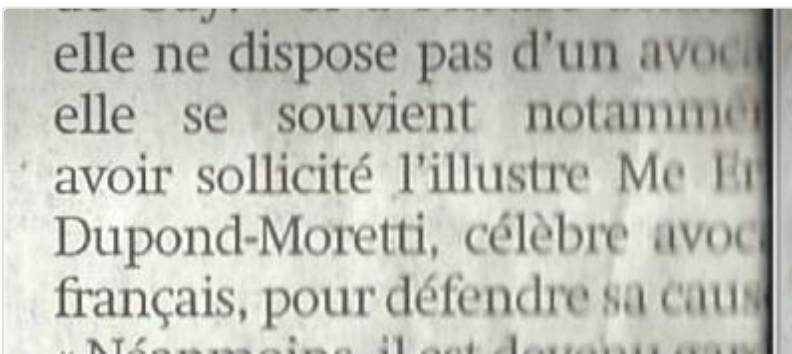
Enfantin : quatre pages (et la messe est dite). N'hésitez à lire/relire les pages 4 et 5 d'un récent PDF (4) qui démontrent que j'avais fait preuve de clairvoyance il y a près de quatre décennies et qu'ainsi rien ne justifie les méthodes mises en oeuvre contre moi depuis trente-six ans, et ses pages 7 et 8 qui ne laissent aucune place au doute sur les falsifications dans les enquêtes sur les crashes aériens ! Pfff !

Norbert Jacquet

[Web général](#) - [Vidéos](#) - [Images / documents](#)

- [Justice française criminelle \(Boeing 737 MAX\)](#) (10 juillet 2020)
- [La commission Bernalicis et les magistrats faussaires](#) (13 septembre 2020)
- [Démocratie et justice française : où va l'Europe ?](#) (11 janvier 2021)
- [Macron, l'armée, la justice : où va la France ?](#) (30 avril 2021)
- [Jakubowicz, LICRA, Grand Orient de France \(crashes aériens\)](#) (28 février 2022)
- [LA PLANETE M'A DONNE RAISON, MAIS LA JUSTICE...](#) (27 novembre 2023)

(1) ([éd. 25](#)) [La France est une république bananière \(crashes aériens\)](#)



(éd. 25) La France est une république bananière (crashes aériens)

Norbert JACQUET

Tout le monde en croque. En France des magistrats de l'ordre judiciaire et des avocats falsifient les enquêtes s...

(2) [Thibault de Montbrial \(Le Figaro\) : « l'insécurité »... aérienne ?](#)

The screenshot shows the FigaroVox website interface. At the top, there are navigation tabs for 'Vox Politique', 'Vox Société', 'Vox Économie', 'Vox Monde', 'Vox Culture', and 'La question'. The main article title is 'Thibault de Montbrial: «Comment le futur gouvernement pourra-t-il résoudre le problème de l'insécurité ?»'. Below the title, it says 'Par Thibault de Montbrial'. The author's name 'Thibault de Montbrial (Le Figaro) : « l'insécurité »... aérienne ?' is displayed, followed by the name 'Norbert JACQUET'. A short introductory paragraph reads: 'Il n'est pas joli l'avocat Montbrial dans les enquêtes sur les crashes aériens. Il a même du sang plein les mains...'.

(3) [L'AFP mène l'enquête aux Etats-Unis \(sécurité aérienne\)](#)

The screenshot shows the Europe 1 website interface. At the top, there are navigation tabs for 'EN DIRECT' and 'PROGRAMMES'. The main article title is 'Boeing : un lanceur d'alerte avertit d'autres problèmes possibles sur des 787'. Below the title, it says 'EUROPE 1 avec AFP - 07h01, le 27 juin 2024'. A short introductory paragraph reads: 'Un mécanicien aéronautique a saisi le régulateur américain de l'aviation civile, la FAA, pour l'alerter de possibles défauts d'assemblage et de...'. Below the article preview, the title 'L'AFP mène l'enquête aux Etats-Unis (sécurité aérienne)' is displayed, followed by the name 'Norbert JACQUET'. A short introductory paragraph reads: 'Dans le même temps, en Europe, en France... (c'est le monde à l'envers)'.

(4) PDF, 10 pages, 563 Ko : <http://jacno.com/prov/d/russie-europe-europe-russie-norbert-jacquet-7-juin-2024.pdf>