

Le Figaro + Article Le Point : pressions sur les employés Boeing + Airbus (C. Scherer) s'inquiète + Dupond-Moretti s'enfonce + Lettre de Boeing

Expéditeur : norbert jacquet (norbertjacquet@yahoo.fr)

À : anne-pascale.reboul@afp.com; dirred@afp.com; infogene@afp.com; societe@afp.com; politique@afp.com; eco@afp.com; afptls@afp.com

Date : dimanche 2 juin 2024 à 16:46 UTC+2

Le Figaro. Un article du 31 mai du Figaro ("*Du jamais vu dans l'aéronautique*") méritait bien un PDF. Il est en pièce jointe (10 pages, 553 Ko), et disponible en ligne (1).

Le Point. Un article du Point, hier 1er juin, indique que des employés de Boeing accusent leurs supérieurs de faire pression sur eux au détriment de la sécurité. C'est sur le Web (2) en précisant qu'en Europe c'est dix fois pire.

Airbus s'inquiète. Christian Scherer, de nationalité allemande, s'inquiète dans un article de Wirtschafts Woche, repris un peu partout dans le monde par les médias des milieux d'affaires, y compris en France. J'indique le lien vers l'article de Wirtschafts Woche (3).

Dupond-Moretti. Le ministre du Crime organisé, de la Gabegie meurtrière et de l'Aveuglement stupide n'en rate pas une (4).

Sécurité aérienne : UNE LETTRE RECOMMANDEE AVEC AR DE BOEING. Je produirai, quand j'en aurai l'occasion, une lettre recommandée avec AR qui m'a été envoyée à la demande et pour le compte de Boeing par un gros cabinet international d'avocats, ayant de nombreux bureaux dans le monde, au début des années quatre-vingt-dix (en 1991 ou au premier semestre 1992). Cette lettre avait pour objet de me signifier que ce qui parvenait à Boeing de ma part était détruit sans être lu (l'original et des copies de sécurité de cette lettre, y compris l'enveloppe et les documents relatifs à la procédure en recommandé, dorment en divers lieux sûrs, ma situation actuelle m'interdisant de bouger le petit doigt à ce sujet). Cette lettre risque de ne pas passer inaperçue aux Etats-Unis (où mon affaire, en tout état de cause, commence déjà à intéresser).

Norbert Jacquet

[Web général](#) - [Vidéos](#) - [Images / documents](#)

- [Justice française criminelle \(Boeing 737 MAX\)](#) (10 juillet 2020)
- [La commission Bernalicis et les magistrats faussaires](#) (13 septembre 2020)
- [Démocratie et justice française : où va l'Europe ?](#) (11 janvier 2021)
- [Macron, l'armée, la justice : où va la France ?](#) (30 avril 2021)
- [Jakubowicz, LICRA, Grand Orient de France \(crashes aériens\)](#) (28 février 2022)
- [LA PLANETE M'A DONNE RAISON, MAIS LA JUSTICE...](#) (27 novembre 2023)

(1) <http://jacno.com/prov/d/le-figaro-du-jamais-vu-norbert-jacquet-2-juin-2024.pdf>

(2) [Boeing : des pressions sur des employés ?](#)



Le Point S'abon

ational

Boeing : les supérieurs d'une usine accusés de cache
s défauts de fabrication

ns la plus grande usine de Boeing, des employés accusent leur
érieurs de faire pression sur eux pour accélérer la production.
riment de la sécurité.

Alexandra Jaeov pour Le Point

Boeing : des pressions sur des employés ?

Norbert JACQUET

C'est dix fois pire en Europe où la corruption fait des ravages dans
les enquêtes sur les crashes aériens. La jus...

(3) [Luftfahrt: Warum Boeings Probleme auch Airbus schaden](#)



Luftfahrt: Warum Boeings Probleme auch Airbus schaden

Rüdiger Kiani-Kreß

Der Chef des Airbus-Zivilgeschäfts, Christian Scherer, erlebt die Schwäche seines Rivalen Boeing als Belastung. ...

(4) [INVITÉ RTL - Européennes : pour Éric Dupond-Moretti, le RN "déteste" l'Europe](#)



INVITÉ RTL - Européennes : pour Éric Dupond-Moretti, le RN "déteste" l'E...

Au micro du "Grand Jury", ce dimanche 2 juin, le garde des Sceaux a taclé le Rassemblement national, mené par Jo...



le-figaro-du-jamais-vu-norbert-jacquet-2-juin-2024.pdf
552.8kB