

Il n'y a pas que l'aspect politique + Eurodrone, il faut redemander à Le Drian

Expéditeur : norbert jacquet (norbertjacquet@yahoo.fr)

À : anne-pascale.reboul@afp.com; dirred@afp.com; infogene@afp.com; societe@afp.com; politique@afp.com; eco@afp.com; afptls@afp.com

Date : lundi 20 mai 2024 à 15:43 UTC+2

Pas que politique. Les faits qui me donnent raison s'accumulent jour après jour, je complète l'information destinée à une large diffusion. Le PDF de ce jour en pièce jointe (11 pages, 695 Ko), également disponible en ligne (1), peut servir à beaucoup de monde, dans tous les domaines (c'est son objet, précisé en sous-titre).

Eurodrone : des décennies de retard. Quelques informations sur l'Eurodrone ont été livrées la semaine dernière (2). Le retard sur les américains se creuse. Pour quelles raisons ? A-t-on fait le choix, en Europe, au début des années quatre-vingt, de développer expérimentalement certaines technologies sur les avions civils d'Airbus pour en faire ensuite profiter les militaires ?

Il faut reposer la question à Le Drian (déjà posée par Elkabbach en 2013 et ça vaut le coup). Le 19 mai 2013, Le Drian, ministre de la Défense du président Hollande, interviewé par Elkabbach, a déclaré que "*la France a raté le rendez-vous des drones*". Il a refusé de livrer les raisons de ce ratage malgré l'insistance de l'intervieweur, donnant l'impression d'un gamin pris au pied de l'armoire la main dans le pot de confiture. Il bredouille "*pour des tas d'histoires... il faudrait remonter vingt ans... un peu tout le monde... oui, pour des tas de raisons... on pourrait faire un livre... on n'a peut-être pas le temps de faire la liste des responsabilités diverses qui se sont accumulées*" et il n'en dira pas plus, s'étonnant de cette situation "*invraisemblable*" alors que des industriels français se targuent d'être en avance sur le reste du monde dans les nouvelles technologies, ce que le ministre prend soin de souligner. C'est à voir (vidéo de 53 secondes qui vaut le détour) entre autres sur une page publiée il y a cinq ans (3).

Des informations figurent également sur une page publiée il y a sept ans (4) et sur une page plus ancienne (5).

Norbert Jacquet

[Web général](#) - [Vidéos](#) - [Images / documents](#)

- [Justice française criminelle \(Boeing 737 MAX\)](#) (10 juillet 2020)
- [La commission Bernalicis et les magistrats faussaires](#) (13 septembre 2020)
- [Démocratie et justice française : où va l'Europe ?](#) (11 janvier 2021)
- [Macron, l'armée, la justice : où va la France ?](#) (30 avril 2021)
- [Jakubowicz, LICRA, Grand Orient de France \(crashes aériens\)](#) (28 février 2022)
- [LA PLANETE M'A DONNE RAISON, MAIS LA JUSTICE...](#) (27 novembre 2023)

(1) <http://jacno.com/prov/d/de-quoi-faire-du-grabuge-norbert-jacquet-20-mai-2024.pdf>

(2) <https://www.journal-aviation.com/actualites/l-eurodrone-entre-en-phase-de-conception-detaillee~58686.html>

(3) [Crashes aériens : Le Drian sait-il quelque chose ? \[Vidéo\]](#)



Crashes aériens : Le Drian sait-il quelque chose ? [Vidéo]

Norbert JACQUET

Tout doit être mis en oeuvre pour la sécurité aérienne et pour la défense des intérêts matériels et moraux des v...

(4) [Crashes aériens : deux images suffisent](#)



Crashes aériens : deux images suffisent

Norbert JACQUET

Crashes aériens, Airbus, corruption générale, falsifications : la mort est devant !

(5) [EADS, drones, Le Drian, Airbus : zéro pointé pour la France ? – Norbert Jacquet](#)



EADS, drones, Le Drian, Airbus : zéro pointé pour la France ? – Norbert ...



de-quoi-faire-du-grabuge-norbert-jacquet-20-mai-2024.pdf
694.2kB