

"Safety culture", sénateur US Blumenthal, etc. (ce n'est pas une pub pour le RN & Cie)

Expéditeur : norbert jacquet (norbertjacquet@yahoo.fr)

À : anne-pascale.reboul@afp.com; dirred@afp.com; infogene@afp.com; societe@afp.com; politique@afp.com; eco@afp.com; afptls@afp.com

Date : samedi 13 avril 2024 à 15:49 UTC+2

Dans l'aérien, aux Etats-Unis la "Safety culture". Ce sont deux mots qu'on lit et qu'on entend partout dans le monde depuis trois mois, jour après jour, heure après heure (cela avait commencé timidement, très timidement, après le crash du 737 MAX Lion Air le 29 octobre 2018). Le Sénat des Etats-Unis annonce sur son site, pour le 17 avril à 14 heures : "*Hearings to examine Boeing's broken safety culture, focusing on firsthand accounts.*" Le sénateur Blumenthal, président du comité qui procédera aux auditions, a précisé dans un communiqué du 9 avril (1) que Sam Salehpour, salarié de Boeing qui a fait part de ses inquiétudes concernant les cellules du 787, sera entendu. **Le court communiqué de Blumenthal (1) mérite une lecture intégrale !**

En Europe, "Safety culture". Je ne vais pas répéter. C'est rappelé sur une page publiée hier 12 avril (2).

Rappel utile : les débuts de mon affaire et son caractère international (3).

Rappel utile : l'aviation, je suis tombé dans la marmite à ma naissance en 1950. Dans les années soixante j'avais déjà tout compris (ou presque, il ne faut pas exagérer). A lire dans le PDF en pièce jointe (8 pages, 818 Ko), également disponible en ligne (4).

Faut-il en rire ou en pleurer : Plenel, qui, depuis l'époque où il était au *Monde*, est parfaitement informé de ce que je dénonce, accuse : "*CNews, « matrice du projet d'extrême droite de Bolloré », désinforme et intoxique*" (5).

Ceux, en particulier au sein de l'institution judiciaire, qui s'acharnent contre moi, qui falsifient les enquêtes sur les crashes aériens et qui entretiennent des réseaux de corruption, et leurs complices, notamment dans les médias, ne font que rendre service au RN, aux extrêmes droites, aux ultras, en France et hors de France.

Norbert Jacquet

[Web général](#) - [Vidéos](#) - [Images / documents](#)

- [Justice française criminelle \(Boeing 737 MAX\)](#) (10 juillet 2020)
- [La commission Bernalicis et les magistrats faussaires](#) (13 septembre 2020)
- [Démocratie et justice française : où va l'Europe ?](#) (11 janvier 2021)
- [Macron, l'armée, la justice : où va la France ?](#) (30 avril 2021)
- [Jakubowicz, LICRA, Grand Orient de France \(crashes aériens\)](#) (28 février 2022)
- [LA PLANETE M'A DONNE RAISON, MAIS LA JUSTICE...](#) (27 novembre 2023)

(1) [Permanent Subcommittee on Investigations Announces Inquiry into Boeing | U.S. Senator Richard Blumenthal of Connecticut](#)



Permanent Subcommittee on Investigations Announces Inquiry into Boeing |...

[WASHINGTON, DC] – U.S. Senate Permanent Subcommittee on
Investigations Chairman Richard Blumenthal...

(2) [Corruption en Europe \(sécurité aérienne\) : de pire en pire](#)

Politique International Idées et Débats Culture JO 2024 CheckNews

Décryptage

Chute de porte, lanceur d'alerte, audience au Congrès... Série noire pour Boeing

Alors que des défaillances se succèdent et que l'agence de l'aviation civile américaine enquête sur trois des quatre appareils commerciaux fabriqués par Boeing, un ingénieur du groupe, qui dénonce des failles

Corruption en Europe (sécurité aérienne) : de pire en pire

Norbert JACQUET

Aux Etats-Unis, celui qui s'inquiète, à tort ou à raison, va être rapidement auditionné par le Congrès. En Europ...

(3) [Caractère international des procédures me concernant](#)

report virtu-
lot Asseline. ally blames
the pilot.

On the same day, fellow pilot Norbert Jacquet's views, supporting Asseline's claim that computer malfunction contributed to the crash, are published in all France's national newspapers.

August 12: Jacquet is ordered to undergo a 'routine' medical examination and is subsequently suspended on 'psychological grounds'. He has not flown since.

Asseline was supported by

who shared Asseline's belief that the computer fly-by-wire system was partly to blame.

On the same day that the investigation commission of the French regulatory authority produced a preliminary report effectively blaming Captain Asseline, Jacquet's views, blaming the Airbus, were printed prominently in all the French newspapers. Ten days later, on August 12, Air France asked Jacquet to have a routine medical check-up. Soon

Eventually he was informed on October 6, that he had been grounded for medical reasons, later expanded to 'psychological grounds', even though he had obtained independent psychiatric evidence of his sanity. Fellow Air France pilots have told Open File that Jacquet did not suffer from any psychological problems.

His six month suspension on full pay ended in January and he is now living on savings.


Caractère international des procédures me concernant

Norbert JACQUET

Sécurité aérienne, corruption, justice et médias : où va la France ?

(4) <http://franceleaks.com/hollande/aerien-omerta-et-falsifications-norbert-jacquet-15-mars-2019.pdf>

(5) Tweet Plenel : <https://twitter.com/edwyplenel/status/1778492011814764911>

 aerien-omerta-et-falsifications-norbert-jacquet-15-mars-2019.pdf
818kB