

Du nouveau aux USA (et ailleurs) : 787 et 777 — Le CSM et Duppond-Moretti

Expéditeur : norbert jacquet (norbertjacquet@yahoo.fr)

À : anne-pascale.reboul@afp.com; dirred@afp.com; infogene@afp.com; societe@afp.com; politique@afp.com; eco@afp.com; afptls@afp.com

Date : mercredi 10 avril 2024 à 15:55 UTC+2

787 et 777. Des ingénieurs auraient subi des pressions pour fermer les yeux (1). Les accusations portées par Sam Salehpour, ingénieur chez Boeing, sont-elles sérieuses ? Si les faits qu'il dénonce sont avérés, quelles sont leurs conséquences sur la sécurité ? L'avenir dira, mais il convient de noter que les autorités prennent en compte les affirmations de l'ingénieur et que les médias en parlent très largement. C'est à comparer à ce qu'il se passe en Europe (*ibid.*).

CSM. Il a diffusé et publié aujourd'hui, 10 avril, un communiqué au sujet d'une chamaillerie sans intérêt opposant deux magistrats à leur ministre (2). Le CSM est parfaitement informé des crimes commis par des magistrats (3). Et Dupond-Moretti ? Sourd et aveugle ?

La France cherche-t-elle à imiter la Russie ? La justice française, qui falsifie les enquêtes sur les crashes aériens (des morts inutiles par centaines) et qui entretient des réseaux de corruption pour permettre ces crimes n'a pas grand-chose à envier à celle de la Russie.

N'hésitez pas à lire/relire les documents présentés dans le PDF en pièce jointe (29 pages - 1,1 Mo), également disponible en ligne (4), compréhensible par quiconque sait lire et dispose d'un peu de bon sens.

Norbert Jacquet

[Web général](#) - [Vidéos](#) - [Images / documents](#)

- [Justice française criminelle \(Boeing 737 MAX\)](#) (10 juillet 2020)
- [La commission Bernalicis et les magistrats faussaires](#) (13 septembre 2020)
- [Démocratie et justice française : où va l'Europe ?](#) (11 janvier 2021)
- [Macron, l'armée, la justice : où va la France ?](#) (30 avril 2021)
- [Jakubowicz, LICRA, Grand Orient de France \(crashes aériens\)](#) (28 février 2022)
- [LA PLANETE M'A DONNE RAISON, MAIS LA JUSTICE...](#) (27 novembre 2023)

(1) [Des pressions pour fermer les yeux ? \(sécurité aérienne\)](#)



Disparition du petit Emile Actualités Videos Faits-divers Emploi Ma ville Service

MONDE Transports Sécurité

"Les ingénieurs ont subi des pressions pour fermer les yeux": Le régulateur américain de l'aviation civile enquête sur trois modèles de Boeing

Le régulateur américain de l'aviation civile, qui supervise étroitement le 737 fétiche de Boeing depuis janvier, enquête aussi sur le 787 Dreamliner et le 777, dont l'intégrité des structures a été remise en cause par un ingénieur de l'avionneur, qui

Des pressions pour fermer les yeux ? (sécurité aérienne)

Norbert JACQUET

Quand on voit ce qu'il se passe en France ! L'accumulation par centaines de morts inutiles... La corruption... L...

(2) [Dupond-Moretti épinglé par le CSM pour avoir critiqué des magistrats marseillais](#)

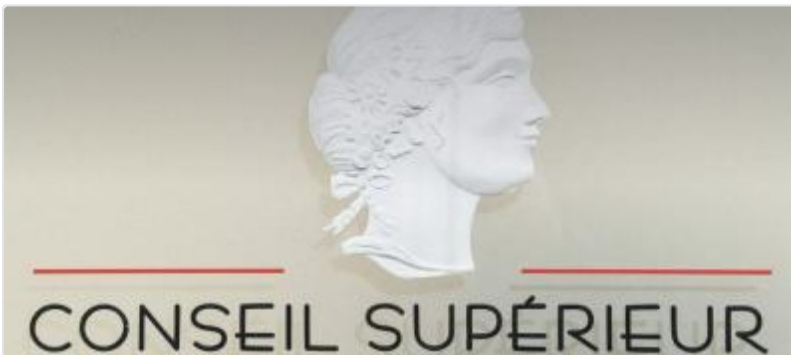


Dupond-Moretti épinglé par le CSM pour avoir critiqué des magistrats mar...

Le HuffPost avec AFP

Les critiques du ministre de la Justice à l'encontre de magistrats est « de nature à porter atteinte » à la sépa...

(3) [Le Conseil supérieur de la magistrature et la sécurité aérienne](#)



Le Conseil supérieur de la magistrature et la sécurité aérienne

Norbert JACQUET

Le Défenseur des droits m'a suggéré de saisir le Conseil supérieur de la magistrature, ce que j'ai fait le 10 ao...

(4) <http://franceleaks.com/hollande/crash-habsheim-anacrim-il-faut-interroger-montebourg-norbert-jacquet-18-juin-2017.pdf>



crash-habsheim-anacrim-il-faut-interroger-montebourg-norbert-jacquet-18-juin-2017.pdf
1.1MB