

"Le Monde" décode Bolloré + Daily Mail (!) + "Le Monde" et les pilotes (et Airbus) + DM : Reuters/EASA

Expéditeur : norbert jacquet (norbertjacquet@yahoo.fr)

À : anne-pascale.reboul@afp.com; dirred@afp.com; infogene@afp.com; societe@afp.com; politique@afp.com; eco@afp.com; afptls@afp.com

Date : jeudi 14 mars 2024 à 16:00 UTC+1

Le Monde décode Bolloré. Le *Monde* a mené une enquête très fouillée visant C8 et CNews (1). Et pour les crashes aériens (et les morts inutiles par centaines) ? On attend toujours un début d'information de la part du *Monde* sur les crimes d'Etat commis par des magistrats français, notamment ceux du Syndicat de la magistrature, une quelconque enquête étant inutile sachant que tout est déjà publié sur le Web, que tout est présenté dans des dossiers qui circulent et que ces dossiers, compréhensibles par quiconque dispose d'un peu de bon sens, ont été transmis à une soixantaine de journalistes du *Monde*.

Daily Mail (des langues se délient !). Je signale un article du Daily Mail à lire jusqu'au bout (2). Oui, jusqu'au bout (des langues se délient) ! Aux Etats-Unis, des industriels de l'aéronautique, en premier lieu Boeing, ont fait passer la sécurité des vols au énième rang de leurs préoccupations et ils s'en sont donnés les moyens. Il est vrai que l'Europe montre l'exemple depuis trente-six ans : celui qui y parle de sécurité est massacré par la justice française et la CEDH avec la complicité des médias français ! **Faut-il dès lors s'étonner de ce qui apparaît petit à petit au grand jour aux Etats-Unis ?**

Le Monde et les pilotes (et Airbus). Le *Monde* fait part des estimations en besoins de pilotes pour les vingt prochaines années en précisant que le chiffre de 600 000 est "corroboré par les dernières prévisions d'Airbus" (3). Faut-il rappeler que dans les années quatre-vingt l'avionneur Airbus prétendait qu'avec sa nouvelle technologie les pilotes ne servaient plus à rien et que l'avion de ligne sans pilote arriverait dans les années suivantes ("*dans dix ans*" affirmaient des dirigeants de ce constructeur, soutenu par tout un pays, dès l'année 1983). On en est loin. Peut-être même très loin. Les industriels ne l'envisagent pas pour la prochaine génération d'avions et ils ne cachent pas que leurs recherches actuelles visent à laisser au pilote la place de maître à bord, **en lui en donnant les moyens, tant matériels (conception des systèmes) qu'intellectuels (formation et entraînement)**, quelles que soient les aides apportées par les automatismes. N'hésitez pas à lire/relire la deuxième page du PDF en pièce jointe (9 pages, 576 Ko), également disponible en ligne (4).

Dernière minute. Reuters indique que le régulateur européen EASA n'exclut pas de prendre des mesures contre Boeing.

Norbert Jacquet

[Web général](#) - [Vidéos](#) - [Images / documents](#)

- [Justice française criminelle \(Boeing 737 MAX\)](#) (10 juillet 2020)
- [La commission Bernalicis et les magistrats faussaires](#) (13 septembre 2020)
- [Démocratie et justice française : où va l'Europe ?](#) (11 janvier 2021)
- [Macron, l'armée, la justice : où va la France ?](#) (30 avril 2021)
- [Jakubowicz, LICRA, Grand Orient de France \(crashes aériens\)](#) (28 février 2022)
- [LA PLANETE M'A DONNE RAISON, MAIS LA JUSTICE...](#) (27 novembre 2023)

(1) [« Le Monde » décode Bolloré, mais, pour les crashes aériens...](#)

Le Monde

Se connecter S'abonner

LES DÉCODEURS · MÉDIAS

C8 et CNews : plus de 40 rappels à l'ordre de l'Arcom, dont la moitié depuis trois ans

Vincent Bolloré, le milliardaire et propriétaire du groupe Canal+, et son animateur star Cyril Hanouna sont entendus, mercredi et jeudi, dans le cadre d'une commission d'enquête parlementaire sur l'attribution des fréquences de la TNT.

« Le Monde » décode Bolloré, mais, pour les crashes aériens...

Norbert JACQUET

« Le Monde » se livre à une enquête très fouillée visant C8 et CNews (et Bolloré). Dans le même temps, le journa...

(2) [Who are the OTHER Boeing whistleblowers and where are they now?](#)



Who are the OTHER Boeing whistleblowers and where are they now?

Alice Wright

A former Boeing employee who worked with deceased whistleblower John Barnett has claimed technicians were 'const...

(3) [Aéronautique : la Chine, nouvel eldorado de la formation des pilotes](#)



Aéronautique : la Chine, nouvel eldorado de la formation des pilotes

Guy Dutheil

Alors que les besoins des compagnies aériennes vont exploser au cours des vingt ans à venir, le groupe français ...

(4) <http://jacno.com/prov/d/allo-la-france-corruption-crashes-aeriens-norbert-jacquet-12-mars-2024.pdf>



allo-la-france-corruption-crashes-aeriens-norbert-jacquet-12-mars-2024.pdf
575.5kB