

## Le Congrès US, Boeing et les documents introuvables + Les médias bien-pensants vs Bolloré

Expéditeur : norbert jacquet (norbertjacquet@yahoo.fr)

À : anne-pascale.reboul@afp.com; dirred@afp.com; infogene@afp.com; societe@afp.com; politique@afp.com; eco@afp.com; afptls@afp.com

Date : dimanche 10 mars 2024 à 09:47 UTC+1

**Le Congrès US, Boeing et les documents introuvables.** Dans une lettre en réponse à la sénatrice Cantwell, Boeing précise : "*nous avons fait des recherches approfondies et nous n'avons trouvé aucun document de ce type*" en émettant l'hypothèse que "*les documents requis par nos processus n'ont pas été créés lorsque le bouchon de la porte a été ouvert*". Et on en parle en France (1).

**Des documents introuvables ?** On en trouve d'autres, susceptibles d'expliquer cette absence. Ces autres documents sont étalés sur le Web et en possession, en France, de centaines de magistrats, avocats et journalistes. Ils montrent qu'au fil du temps, avec la participation des autorités administratives de tutelle, et la corruption aidant, des industriels de l'aéronautique ont pris l'habitude de faire des impasses sur la sécurité. Ils montrent aussi que **la justice française et les médias français sont les premiers responsables de cette dérive.**

**Les médias bien-pensants vs Bolloré.** Venant de médias qui persistent à rester complices de crimes d'Etat dans des affaires où les morts inutiles s'accumulent par centaines, les attaques visant Bolloré risquent de faire flop. C'est sur le Web (2).

**J'attends.** Je ne suis pas migrant (des gens à qui la France des droit-de-l'hommes déroule le tapis rouge), je ne suis qu'un honnête citoyen français qui parle de sécurité aérienne. J'attends toujours une réponse des services de l'Etat sur mon droit de vivre en France sans être pourchassé, ostracisé, victime d'une campagne étatique de discrédit de type soviétique (3).

Norbert Jacquet

[Web général](#) - [Vidéos](#) - [Images / documents](#)

- [Justice française criminelle \(Boeing 737 MAX\)](#) (10 juillet 2020)
- [La commission Bernalicis et les magistrats faussaires](#) (13 septembre 2020)
- [Démocratie et justice française : où va l'Europe ?](#) (11 janvier 2021)
- [Macron, l'armée, la justice : où va la France ?](#) (30 avril 2021)
- [Jakubowicz, LICRA, Grand Orient de France \(crashes aériens\)](#) (28 février 2022)
- [LA PLANETE M'A DONNE RAISON, MAIS LA JUSTICE...](#) (27 novembre 2023)

(1) [Boeing déclare qu'aucun document n'a été trouvé sur le retrait d'une pièce clé du 737 MAX 9](#)



**Boeing déclare qu'aucun document n'a été trouvé sur le retrait d'une piè...**

((Traduction automatisée par Reuters, veuillez consulter la clause de non-responsabilité <https://bit.ly/rtrsauto...>

(2) [« Le Monde » et les dévots vs Bolloré : charité bien ordonnée...](#)

The screenshot shows the top part of a Le Monde article. The header includes the Le Monde logo, a 'Se connecter' button, and a 'S' button. Below the header, it says 'NOMIE · VIE DE L'ÉDITION'. The main headline is 'abelle Saporta, la PDG de Fayard, remercie' followed by a sub-headline: 'ur avoir refusé de laisser Lise Boëll, l'ex-éditrice d'Eric Zemmour, liser la marque Fayard, la patronne de la maison d'édition sera enciée par Hachette Livre, désormais aux mains de Vincent Bolloré.' The author is 'Nicole Vulser'. Below the article snippet, there is a bolded title: '« Le Monde » et les dévots vs Bolloré : charité bien ordonnée...' followed by the author 'Norbert JACQUET' and a short text: 'Les médias bien-pensants s'agitent de nouveau contre le groupe Bolloré. Et pas qu'un peu. Malheureusement, quand...'

(3) [Dans l'attente d'une réponse \(02/03/2024\)](#)

The screenshot shows the top part of a challenge article. The header includes the 'allenge' logo, an envelope icon, and a 'S' button. Below the header, it says '> TOP NEWS'. The main headline is 'ardella, les élections européennes sero' followed by a sub-headline: 'idum sur l'immigration"'. The date is '29.02.2024 à 19h15'. Below the article snippet, there is a bolded title: 'Dans l'attente d'une réponse (02/03/2024)' followed by the author 'Norbert JACQUET' and a short text: 'Je ne suis pas migrant. Je ne suis qu'un honnête citoyen français... banni parce que je parle de sécurité aérien...'