

"Fear of retaliation" (CNN) + Leeham (question et justice) + SVP

Expéditeur : norbert jacquet (norbertjacquet@yahoo.fr)

À : anne-pascale.reboul@afp.com; dirred@afp.com; infogene@afp.com; societe@afp.com; politique@afp.com; eco@afp.com; afptls@afp.com

Date : mercredi 28 février 2024 à 16:13 UTC+1

"Fear of retaliation". La "peur des représailles", c'est dans le titre d'un article de CNN axé sur cet aspect (1). En France on peut être plus précis en traduisant par "peur d'être norbérisé".

Leeham (question). J'ai déjà fait état, avec quelques commentaires, d'un article de Scott Hamilton (2). Cet article est présenté dans le PDF en pièce jointe (4 pages, 398 Ko), issu du téléchargement proposé dans la parution originale (2). Question : le relâchement et le laisser-aller manifestés par Boeing et la FAA n'ont-ils pas pour origine le fait, parfaitement connu de l'avionneur et du régulateur américains, qu'Airbus peut tout se permettre depuis plusieurs décennies grâce à la justice française qui falsifie les enquêtes, entretient des réseaux de corruption et massacre celui qui s'oppose aux falsifications meurtrières ?

Leeham (justice). Quel est l'avis, sur ce qui précède, de la justice française qui a annoncé l'ouverture d'une enquête (parquet de Paris) le jour même du crash du 737 MAX en Ethiopie le 10 mars 2019 (157 morts dont 9 Français) ? Je rappelle au sujet de ce drame une page du 10 juillet 2020 concernant ce qui avait été transmis à la justice (et aux médias) avant la catastrophe (3).

SVP. J'attends toujours une réponse des services de l'Etat. Mes démarches sont exposées sur une page de ce jour (4).

Norbert Jacquet

[Web général](#) - [Vidéos](#) - [Images / documents](#)

- [La commission Bernalicis et les magistrats faussaires](#) (13 septembre 2020)
- [Démocratie et justice française : où va l'Europe ?](#) (11 janvier 2021)
- [Macron, l'armée, la justice : où va la France ?](#) (30 avril 2021)
- [Jakubowicz, LICRA, Grand Orient de France \(crashes aériens\)](#) (28 février 2022)
- [LA PLANETE M'A DONNE RAISON, MAIS LA JUSTICE...](#) (27 novembre 2023)

(1) <https://edition.cnn.com/2024/02/26/business/aviation-safety-panel-finds-boeing-culture-included-safety-gaps-fear-of-retaliation/index.html>

(2) [Ultimately, Congress is responsible for mess at FAA, Boeing, Spirit, et al - Leeham News and Analysis](#)



Ultimately, Congress is responsible for mess at FAA, Boeing, Spirit, et ...

Scott Hamilton

Editor's note: Mondays are ordinarily paywall days. Because of the nature of this topic, today's article is a fr...

(3) [Justice française criminelle \(Boeing 737 MAX\)](#)



Justice française criminelle (Boeing 737 MAX)

Norbert JACQUET

L'Europe a confié la gestion de la sécurité aérienne à la justice française qui s'est mise au service des indust...

(4) [Dans l'attente d'une réponse \(28/02/2024\)](#)

Accueil > Actualités > Politique > Européennes : l'écart se creuse entre le RN e

Européennes : l'écart se creuse entre le RN et Renaissance, la popularité d'Attal en forte chute

Selon un sondage réalisé par Odoxa pour Public Sénat et la presse quotidienne régionale, 11 points séparent désormais le Rassemblement national (30 %) de la liste de la majorité présidentielle (19 %). dans les intentions de

Dans l'attente d'une réponse (28/02/2024)

Norbert JACQUET

Mes dossiers circulent et tout le monde peut en profiter. Ces dossiers montrent que la France est devenue une ré...



leehamnews.com-Ultimately Congress is responsible for mess at FAA Boeing Spirit et al.pdf
397.3kB