

Les migrants et le pilote + RAPPORT DEMANDE PAR CONGRES US ! (!!)

Expéditeur : norbert jacquet (norbertjacquet@yahoo.fr)

À : anne-pascale.reboul@afp.com; dirred@afp.com; infogene@afp.com; societe@afp.com; politique@afp.com; eco@afp.com; afptls@afp.com

Date : mardi 27 février 2024 à 16:00 UTC+1

Les migrants et le pilote. Des migrants ayant obtenu l'asile sont pris en charge à grands frais par l'Etat (transfert de Mayotte vers l'Hexagone). Je ne porte aucun jugement sur ces choix. Je relève simplement que, dans le même temps, l'honnête citoyen français qui parle de sécurité aérienne et dénonce la corruption en la matière est tout bonnement banni. Des détails dans le PDF de ce jour en pièce jointe (8 pages, 503 Ko), également disponible en ligne (1), et sur une page de ce jour (2).

Rapport demandé par le Congrès des Etats-Unis (!). A la suite des deux crashes de 737 MAX en 2018 et 2019 le Congrès avait demandé à la FAA de créer un groupe d'experts chargés d'examiner les processus de gestion de la sécurité chez Boeing. Celui-ci vient de rendre ses conclusions. Les médias en parlent dans le monde entier. On peut lire par exemple dans USA Today (deux extraits) : "*with interviewees from within the company criticizing Boeing's safety reporting systems and worrying about retaliation for raising issues*" et surtout "*The report specifically said that Boeing's design processes suffered from a « lack of pilot input in aircraft design and operation »*" (3). Des atteintes à la sécurité que je dénonce depuis les années quatre-vingt.

Rapport complet. Le rapport complet (50 pages) est disponible en PDF sur le site de la FAA. J'aurai peut-être l'occasion d'en reparler dans la mesure où ce rapport valide ce que j'expose depuis les années quatre-vingt.

Norbert Jacquet

[Web général](#) - [Vidéos](#) - [Images / documents](#)

- [Justice française criminelle \(Boeing 737 MAX\)](#) (10 juillet 2020)
- [La commission Bernalicis et les magistrats faussaires](#) (13 septembre 2020)
- [Démocratie et justice française : où va l'Europe ?](#) (11 janvier 2021)
- [Macron, l'armée, la justice : où va la France ?](#) (30 avril 2021)
- [Jakubowicz, LICRA, Grand Orient de France \(crashes aériens\)](#) (28 février 2022)
- [LA PLANETE M'A DONNE RAISON, MAIS LA JUSTICE...](#) (27 novembre 2023)

(1) <http://jacno.com/prov/d/les-migrants-et-le-pilote-norbert-jacquet-27-fevrier-2024.pdf>

(2) [Les migrants et le pilote qui parle de sécurité aérienne](#)



The screenshot shows a news article from 'Le Parisien' under the 'Société' category. The main headline is 'Mayotte : plus de 300 réfugiés africains évacués vers l'Hexagone'. The sub-headline reads: 'La préfecture confirme que 308 occupants du camp de Cavani, ayant obtenu l'asile, ont décollé lundi dans la journée, tandis que 14 ont été déboutés et renvoyés vers leur pays d'origine.' The article is attributed to 'Le Parisien avec AFP'. Below the article, there is a section titled 'Les migrants et le pilote qui parle de sécurité aérienne' by Norbert JACQUET. The text of this section begins with 'Des migrants ayant obtenu l'asile sont pris en charge à grands frais par l'Etat. Je ne porte aucun jugement sur ...'

(3) [FAA panel finds 'disconnect' on safety between Boeing management, other employees](#)



FAA panel finds 'disconnect' on safety between Boeing management, other ...

An expert panel delivered its report and recommendations to improve Boeing's safety culture to the FAA.



les-migrants-et-le-pilote-norbert-jacquet-27-fevrier-2024.pdf
502.4kB