

Anticorruption + B737 MAX 7 + Dupond-Moretti

Expéditeur : norbert jacquet (norbertjacquet@yahoo.fr)

À : anne-pascale.reboul@afp.com; dirred@afp.com; infogene@afp.com; societe@afp.com; politique@afp.com; eco@afp.com; afptls@afp.com

Date : vendredi 2 février 2024 à 16:25 UTC+1

Anticorruption. J'envisage d'envoyer à l'Agence française anticorruption et divers destinataires le PDF en pièce jointe (2 pages, 504 Ko), également disponible en ligne (1), présentant les informations transmises hier à l'AFP et à de nombreux journalistes.

Boeing 737 MAX 7. L'avionneur américain a annoncé lundi soir qu'il renonçait à obtenir une demande de dérogation. Il en a dit un peu plus avant-hier et on en parle (2).

En Europe ? Une poignée de magistrats français qui se sont érigés en cadors de l'aéronautique, spécialistes de la sécurité aérienne, continuent à falsifier les enquêtes sur les crashes, à entretenir des réseaux de corruption, à escroquer les familles de victimes de catastrophes, à détruire celles-ci à petit feu et à s'acharner contre moi. Les médias sont dépassés (je suis gentil). **Ah qu'il est beau le pays des droit-de-l'hommistes !**

Dupond-Moretti. Toujours au courant de rien ? C'est quand même incroyable ! Toutefois, quand sait à quel point la corruption fait des ravages en France dans l'aérien, on ne peut écarter l'hypothèse. La question reste posée (3).

Norbert Jacquet

[Web général](#) - [Vidéos](#) - [Images / documents](#)

- [Justice française criminelle \(Boeing 737 MAX\)](#) (10 juillet 2020)
- [La commission Bernalicis et les magistrats faussaires](#) (13 septembre 2020)
- [Démocratie et justice française : où va l'Europe ?](#) (11 janvier 2021)
- [Macron, l'armée, la justice : où va la France ?](#) (30 avril 2021)
- [Jakubowicz, LICRA, Grand Orient de France \(crashes aériens\)](#) (28 février 2022)
- [LA PLANETE M'A DONNE RAISON, MAIS LA JUSTICE...](#) (27 novembre 2023)

(1) <http://antipour.com/infos/info-20240201.pdf>

(2) [Boeing Sees Critical Fix for Smallest 737 Max Within Nine Months](#)



B

Boeing Sees Critical Fix for Smallest 737 Max Within Nine Months

Ryan Beene

Boeing Co. is racing to complete a key engineering fix needed to certify the smallest version of its cash-cow 73...

(3) [Et pour les crashes aériens, il n'est au courant de rien ?](#)



The image is a screenshot of a news article from Franceinfo. At the top left, the 'franceinfo' logo is visible. To the right of the logo are icons for 'TV', 'RADIO', and 'LE L'. The main headline reads: 'Eau purifiée illégalement par Nestlé : "Moi, je n'étais au courant de rien", explique Éric Dupond-Moretti'. Below the headline is a sub-headline: 'Le garde des Sceaux assure que "la justice est saisie et fera la lumière sur toute cette affaire".'. A separate box contains the text: 'Et pour les crashes aériens, il n'est au courant de rien ?' followed by the author's name 'Norbert JACQUET' and a short bio: 'La gabegie meurtrière dans les enquêtes sur les catastrophes aériennes... il est sourd et aveugle Dupond-Moretti ?'.



info-20240201.pdf
503.9kB