

J'ai écrit à l'Agence anticorruption + Deux faits nouveaux qui me donnent raison

Expéditeur : norbert jacquet (norbertjacquet@yahoo.fr)

À : anne-pascale.reboul@afp.com; dirred@afp.com; infogene@afp.com; societe@afp.com; politique@afp.com; eco@afp.com; afptls@afp.com

Date : mercredi 3 janvier 2024 à 16:49 UTC+1

AFA. J'ai écrit aujourd'hui à l'Agence française anticorruption (battage médiatique Depardieu et omerta sur la corruption dans l'aérien). Le courriel est présenté dans le PDF en pièce jointe (une page, 230 Ko), également disponible en ligne (1).

Un fait nouveau me donne raison. Je signale un article détaillé de CNN sur l'état d'esprit régnant chez Japan Airlines et sur les moyens mis en oeuvre par ce transporteur depuis un événement survenu en 1985 pour gérer au mieux la sécurité. C'est impressionnant (2). Et c'est à comparer à ce qu'il se passe en France depuis la même époque. Le pilote de la compagnie porte-drapeau de son pays, "tombé dans la marmite à sa naissance" en 1950 (dans le hangar du ministère des Transports au mythique aéroport du Bourget), et qui connaît l'aviation comme sa poche depuis son plus jeune âge, est massacré depuis près de quarante ans parce qu'il parle de sécurité !

Un autre fait nouveau me donne raison. Depuis quelques jours plusieurs articles ont été publiés au sujet d'un nouveau système de vision de vol qui vient d'être certifié (3). C'est à rapprocher de ce qu'il se disait en France dans les années quatre-vingt sur les pilotes devenus inutiles ("c'est tout automatique !") et sur la mise en service d'avions de ligne sans pilote "dans les dix ans".

Pas malins (mais je m'en lave les mains). Ceux qui s'acharnent contre moi, leurs complices et ceux qui regardent au plafond en sifflant ne font que rendre service au RN, aux extrêmes droites, aux ultras et j'en passe. Je m'en lave les mains. J'attends une réponse des pouvoirs publics sur mon droit de vivre en France sans être pourchassé, ostracisé, victime d'une campagne étatique de discrédit de type soviétique depuis trente-six ans.

Norbert Jacquet

[Web général](#) - [Vidéos](#) - [Images / documents](#)

- [Justice française criminelle \(Boeing 737 MAX\)](#) (10 juillet 2020)
- [La commission Bernalicis et les magistrats faussaires](#) (13 septembre 2020)
- [Démocratie et justice française : où va l'Europe ?](#) (11 janvier 2021)
- [Macron, l'armée, la justice : où va la France ?](#) (30 avril 2021)
- [Jakubowicz, LICRA, Grand Orient de France \(crashes aériens\)](#) (28 février 2022)
- [LA PLANETE M'A DONNE RAISON, MAIS LA JUSTICE...](#) (27 novembre 2023)

(1) <http://jacno.com/xafa/mail-a-afa-20240103.pdf>

(2) <https://edition.cnn.com/2024/01/02/travel/tokyo-plane-crash-safety-rules-analysis-intl/index.html>

(3) [MR HUD Approved by FAA for 737 Pilots](#)



MR HUD Approved by FAA for 737 Pilots

The system combines synthetic vision technology and enhanced vision capabilities along with primary flight displ...



mail-a-afa-20240103.pdf
229.2kB