

## L'AFP et "Le Monde" enquêtent (équitation, Macron, crashes aériens)

Expéditeur : norbert jacquet (norbertjacquet@yahoo.fr)

À : anne-pascale.reboul@afp.com; dirred@afp.com; infogene@afp.com; societe@afp.com; politique@afp.com; eco@afp.com; afptls@afp.com

Date : samedi 23 décembre 2023 à 10:58 UTC+1

L'AFP et *Le Monde*, et d'autres, enquêtent et mettent en cause le chef de l'Etat (1).

Et la justice française, au mépris de la vie humaine, continue à falsifier les enquêtes sur les accidents aériens. Elle continue à cracher à la figure des familles de victimes de catastrophes. Elle continue à entretenir des réseaux de corruption dans le but de permettre ces crimes et d'étouffer toute contestation. Elle continue à s'acharner contre moi. **L'AFP, Le Monde et les principaux médias soutiennent activement cette justice malade.**

Je ne suis pas migrant, sans papiers, entré clandestinement dans l'espace Schengen, en France, demandant une régularisation. Je ne suis qu'un simple citoyen français, parfait honnête homme, agissant pour sauver des vies (sécurité aérienne) et pour aider les familles de victimes de crashes aériens. **J'attends d'autant plus fermement une réponse des pouvoirs publics sur mon droit de vivre en France sans être pourchassé, ostracisé, objet d'une campagne étatique de discrédit de type soviétique (2).**

**ALERTE !** Lisez, relisez les six derniers paragraphes (à partir de "*The FAA said last month it would require key flight control design changes to be considered «major»...*") d'une dépêche Reuters du 19 décembre (3).

Norbert Jacquet

[Web général](#) - [Vidéos](#) - [Images / documents](#)

- [Justice française criminelle \(Boeing 737 MAX\)](#) (10 juillet 2020)
- [La commission Bernalicis et les magistrats faussaires](#) (13 septembre 2020)
- [Démocratie et justice française : où va l'Europe ?](#) (11 janvier 2021)
- [Macron, l'armée, la justice : où va la France ?](#) (30 avril 2021)
- [Jakubowicz, LICRA, Grand Orient de France \(crashes aériens\)](#) (28 février 2022)
- [LA PLANETE M'A DONNE RAISON, MAIS LA JUSTICE...](#) (27 novembre 2023)

(1) [Equitation et crashes aériens : l'AFP et « Le Monde » enquêtent](#)

Le Monde

MÉDIAS · GÉRARD DEPARDIEU

**Gérard Depardieu : le passage de « Complément d'enquête » a été « authentifié » par un huissier, annonce France Télévisions**

Lors de son interview à « C à vous », Emmanuel Macron avait laissé entendre que la séquence avait pu être modifiée au montage, comme l'a également affirmé la famille de l'acteur.

**Equitation et crashes aériens : l'AFP et « Le Monde » enquêtent**

Norbert JACQUET

Tribunal médiatique : où va la France ? Quand on voit ce qu'il se passe dans les enquêtes sur les crashes aériens...

(2) [En attendant une réponse des pouvoirs publics... \(22/12/2023\)](#)



The screenshot shows a Franceinfo article. At the top left is the 'franceinfo' logo. Below it, there's a navigation bar with 'ueil / replay radio / 18h20 franceinfo'. The main headline reads: 'Projet de loi immigration : Xavier Bertrand dénonce l'opportunisme politique du Rassemblement national'. Below the headline, a sub-headline states: 'Le président de la région Hauts-de-France considère que Marine Le Pen est "prête à tout en votant cette loi, même à régulariser 10 000 personnes qui sont aujourd'hui dans la clandestinité"'. The article title in the preview is 'En attendant une réponse des pouvoirs publics... (22/12/2023)' by Norbert JACQUET. The first line of the article text is 'En France celui qui dénonce la corruption et ses conséquences meurtrières passe sa vie à être enfermé... à la de...'

(3) [FAA has no 'specific timetable' to approve Boeing 737 MAX 7 -administrator](#)



The image shows the tail and rear fuselage of a white Boeing 737 MAX 7 aircraft. The tail fin has '737 MAX' written on it. The fuselage also has '737 MAX' visible. The aircraft is parked in front of a light-colored building with several windows. A share icon is visible in the top right corner of the image area.

**FAA has no 'specific timetable' to approve Boeing 737 MAX 7 -administrator**

The Federal Aviation Administration has no "specific timetable" to certify the Boeing 737 MAX 7, the agency's to...