

Du nouveau aux Etats-Unis : ALERTE ! (sécurité aérienne) + "Le Monde" accuse (loi immigration)

Expéditeur : norbert jacquet (norbertjacquet@yahoo.fr)

À : anne-pascale.reboul@afp.com; dirred@afp.com; infogene@afp.com; societe@afp.com; politique@afp.com; eco@afp.com; afptls@afp.com

Date : mercredi 20 décembre 2023 à 11:11 UTC+1

Du nouveau aux Etats-Unis. Une dépêche Reuters sur les déclarations du nouveau patron de la FAA concernant la certification du Boeing 737 MAX 7 mérite lecture, surtout les six derniers paragraphes (alerte !) : la FAA y parle des commandes de vol et des automatismes dans les systèmes de commandes de vol (1).

Je répète : ALERTE ! Lisez, relisez les six derniers paragraphes (à partir de "*The FAA said last month it would require key flight control design changes to be considered "major..."*") de cette dépêche (1).

Et en Europe ? Rien de nouveau. La justice française, soutenue par l'AFP et les principaux médias français, continue à falsifier les enquêtes sur les crashes aériens et elle continue, soutenue par l'AFP et les principaux médias français, à tout mettre en oeuvre pour me démolir et me discréditer.

Ceux qui s'acharnent contre moi ne me laissent pas le choix (2).

Le Monde accuse. Dans un éditorial qu'il vient de mettre en ligne (à 9 heures 50), dont je reparlerai peut-être, il charge Macron et ses ministres : "*jamais un gouvernement n'avait été à ce point, et le pays avec, à la merci du RN*". Malheureusement, l'organe officiel du Comité central du droit-de-l'homme n'a rien à envier à *La Pravda* de l'époque soviétique : la France est devenue une république bananière et il n'y est pas pour rien (3).

A la portée d'un gamin de quinze ans. A l'attention des nouveaux et de ceux qui auraient du mal à admettre la réalité je joins un PDF (29 pages - 1,1 Mo), également disponible en ligne (4), farci de documents qui ne laissent aucune place au doute sur certains faits. Ce PDF, compréhensible par un gamin de quinze ans, date de juin 2017. Quand on sait la suite...

Norbert Jacquet

[Web général](#) - [Vidéos](#) - [Images / documents](#)

- [Justice française criminelle \(Boeing 737 MAX\)](#) (10 juillet 2020)
- [La commission Bernalicis et les magistrats faussaires](#) (13 septembre 2020)
- [Démocratie et justice française : où va l'Europe ?](#) (11 janvier 2021)
- [Macron, l'armée, la justice : où va la France ?](#) (30 avril 2021)
- [Jakubowicz, LICRA, Grand Orient de France \(crashes aériens\)](#) (28 février 2022)
- [LA PLANETE M'A DONNE RAISON, MAIS LA JUSTICE...](#) (27 novembre 2023)

(1) [FAA has no 'specific timetable' to approve Boeing 737 MAX 7 -administrator](#)



FAA has no 'specific timetable' to approve Boeing 737 MAX 7 -administrator

The Federal Aviation Administration has no "specific timetable" to certify the Boeing 737 MAX 7, the agency's to...

(2) [En attendant une réponse des pouvoirs publics...](#)

The screenshot shows the top of a news article on the website 'L'Union'. The main headline is 'Le Rassemblement national en position de force, selon le dernier baromètre politique Odoxa'. Below the headline, there is a sub-headline 'En attendant une réponse des pouvoirs publics...' and the author's name 'Norbert JACQUET'. A short introductory paragraph begins with 'En France celui qui dénonce la corruption et ses conséquences meurtrières passe sa vie à être enfermé... à la de...'

(3) [« Le Monde », justice : tous copains... et tous criminels ?](#)

The screenshot shows the top of a news article on the website 'Le Monde'. The main headline is 'Eric Dupond-Moretti veut montrer un nouveau visage après sa relaxe devant la Cour de justice de la République'. Below the headline, there is a sub-headline '« Le Monde », justice : tous copains... et tous criminels ?' and the author's name 'Norbert JACQUET'. A short introductory paragraph begins with 'Au « Monde », indéfectible soutien du Syndicat de la magistrature qui a mis la main sur l'institution judiciaire...'

(4) <http://franceleaks.com/hollande/crash-habsheim-anacrim-il-faut-interroger-montebourg-norbert-jacquet-18-juin-2017.pdf>

crash-habsheim-anacrim-il-faut-interroger-montebourg-norbert-jacquet-18-juin-2017.pdf
1.1MB