

La planète m'a donné raison : j'insiste + Tribune de la Sté des rédacteurs du "Monde" sur recherche des sources par DGSJ

Expéditeur : norbert jacquet (norbertjacquet@yahoo.fr)

À : anne-pascale.reboul@afp.com; dirred@afp.com; infogene@afp.com; societe@afp.com; politique@afp.com; eco@afp.com; afptls@afp.com

Date : vendredi 24 novembre 2023 à 16:55 UTC+1

"La planète m'a donné raison". Une présentation simplifiée figure dans le PDF de ce jour en pièce jointe (3 pages, 217 Ko), également disponible en ligne (1).

"La planète m'a donné raison". Page dédiée de ce jour (2).

Elle est belle. L'Europe déroule le tapis rouge aux migrants qui entrent clandestinement et sans papiers dans l'espace Schengen, mais elle accepte que soit banni l'honnête citoyen français qui agit dans l'intérêt de la sécurité aérienne (pour sauver des vies) et pour aider les familles de victimes de catastrophes. Elle est belle l'Europe (des droit-de-l'hommistes et du Syndicat de la magistrature) !

J'attends. J'attends toujours une réponse des services de l'Etat et assimilés (3).

Rappel : aspect international (4).

Journalistes (et DGSJ). "Le Monde" a publié hier une tribune de la Société des rédacteurs relative à un article de Libé du 20 novembre qui "révèle que cinq journalistes, dont notre confrère du 'Monde' Jacques Follorou, ont été l'objet d'investigations de la part de la Direction générale de la sécurité intérieure (DGSJ)". Il n'est pas interdit de penser à Martin Niemöller.

Norbert Jacquet

[Web général](#) - [Vidéos](#) - [Images / documents](#)

- [Justice française criminelle \(Boeing 737 MAX\)](#) (10 juillet 2020)
- [La commission Bernalicis et les magistrats faussaires](#) (13 septembre 2020)
- [Démocratie et justice française : où va l'Europe ?](#) (11 janvier 2021)
- [Macron, l'armée, la justice : où va la France ?](#) (30 avril 2021)
- [Jakubowicz, LICRA, Grand Orient de France \(crashes aériens\)](#) (28 février 2022)
- [\(édition 20\) La France est une république bananière \(crashes aériens\)](#) (20 septembre 2023)

(1) <http://jacno.com/prov/d/la-planete-ma-donne-raison-crashes-aeriens-norbert-jacquet-24-novembre-2023.pdf>

(2) [SECURITE AERIENNE : LA PLANETE M'A DONNE RAISON](#)



SECURITE AERIENNE : LA PLANETE M'A DONNE RAISON

Norbert JACQUET

Quatre décennies de combat contre les faussaires de l'aérien résumées en cinq paragraphes avec, à la suite, les ...

(3) [Mes dernières démarches \(crashes aériens\) - 31 octobre 2023](#)

TIQUE Un sondage voit Le Pen à plus de 30 % en ... 

sidentielle 2027 : Un sondage voit ine Le Pen à plus de 30 % au prer , loin devant Edouard Philippe

Selon un sondage Ifop-Fiducial, Marine Le Pen obtiendrait au premier tour 31 % des
Philippe, et même 33 % face à Gabriel Attai

Mes dernières démarches (crashes aériens) - 31 octobre 2023

Norbert JACQUET

En France celui qui dénonce la corruption et ses conséquences meurtrières passe sa vie à être enfermé à la deman...

(4) [Caractère international des procédures me concernant](#)



report virtu-
lot Asseline. ally blames
the pilot.

On the same day, fellow pilot Norbert Jacquet's views, supporting Asseline's claim that computer malfunction contributed to the crash, are published in all France's national newspapers.

August 12: Jacquet is ordered to undergo a 'routine' medical examination and is subsequently suspended on 'psychological grounds'. He has not flown since.

Asseline was supported by

who shared Asseline's belief that the computer fly-by-wire system was partly to blame.

On the same day that the investigation commission of the French regulatory authority produced a preliminary report effectively blaming Captain Asseline, Jacquet's views, blaming the Airbus, were printed prominently in all the French newspapers. Ten days later, on August 12, Air France asked Jacquet to have a routine medical check-up. Soon

Eventually he was informed on October 6, that he had been grounded for medical reasons, later expanded to 'psychological grounds', even though he had obtained independent psychiatric evidence of his sanity. Fellow Air France pilots have told Open File that Jacquet did not suffer from any 'psychological problems'.

His six month suspension on full pay ended in January and he is now living on savings.

Caractère international des procédures me concernant

Norbert JACQUET

Sécurité aérienne, corruption, justice et médias : où va la France ?

Norbert Jacquet

[Web général](#) - [Vidéos](#) - [Images / documents](#)

- [Justice française criminelle \(Boeing 737 MAX\)](#) (10 juillet 2020)
- [La commission Bernalicis et les magistrats faussaires](#) (13 septembre 2020)
- [Démocratie et justice française : où va l'Europe ?](#) (11 janvier 2021)
- [Macron, l'armée, la justice : où va la France ?](#) (30 avril 2021)
- [Jakubowicz, LICRA, Grand Orient de France \(crashes aériens\)](#) (28 février 2022)
- [\(édition 20\) La France est une république bananière \(crashes aériens\)](#) (20 septembre 2023)



la-planete-ma-donne-raison-crashes-aeriens-norbert-jacquet-24-novembre-2023.pdf
216.9kB