

Encore un peu sur Dupond-Moretti vs les magistrats devant la CJR (+ Mélenchon et les Insoumis)

Expéditeur : norbert jacquet (norbertjacquet@yahoo.fr)

À : anne-pascale.reboul@afp.com; dirred@afp.com; infogene@afp.com; societe@afp.com; politique@afp.com; eco@afp.com; afptls@afp.com

Date : jeudi 26 octobre 2023 à 16:33 UTC+2

Le ministre de la Justice bientôt devant la CJR : des magistrats (le Syndicat de la magistrature en tête) et le ministre de tutelle se chamaillent comme des gamins dans la cour de récré. Parallèlement, ce qu'il se passe dans les enquêtes sur les crashes aériens est digne d'une république bananière. Cela méritait bien un PDF. Il est en pièce jointe (5 pages, 467 Ko) et disponible sur le Web (1).

Mélenchon et les Insoumis. Ils sont accusés par certains d'avoir adopté une stratégie chère aux révolutionnaires : tout conflictualiser et provoquer le chaos. Dans l'espoir du Grand Soir.

Où va-t-on (2) ?

Vade-mecum :

J'ai démontré que des industriels de l'aéronautique et des exploitants, confrontés à un incident ou un accident, ont la fâcheuse habitude de mentir, souvent grossièrement, et de falsifier les faits avec l'accord des administrations de tutelle chargées des enquêtes de sécurité. J'ai mis en ligne toutes les preuves de ces malversations.

La FAA américaine (avec la confirmations du Congrès des Etats-Unis) et l'EASA européenne ont en outre reconnu avoir fait preuve de légèreté et de complaisance à l'égard des avionneurs. J'ai mis en ligne tous les documents utiles sur ces aveux.

J'ai de surcroît démontré que des magistrats français participent aux falsifications des enquêtes et que l'AFP et les médias français dans leur ensemble sont parfaitement informés de ces crimes commis par ces magistrats. Toutes les preuves de ces faits ont été publiées sur le Web depuis des années par mes soins.

On ne compte pas les faits qui me donnent raison depuis les années quatre-vingt, époque où un avionneur prétendait qu'avec sa nouvelle technologie les pilotes ne servaient plus à rien et que l'avion de ligne sans pilote serait opérationnel dans les années suivantes ("dans dix ans" affirmaient des représentants de cet avionneur dès l'année 1983).

Norbert Jacquet

[Web général](#) - [Vidéos](#) - [Images / documents](#)

- [Justice française criminelle \(Boeing 737 MAX\)](#) (10 juillet 2020)
- [La commission Bernalicis et les magistrats faussaires](#) (13 septembre 2020)
- [Démocratie et justice française : où va l'Europe ?](#) (11 janvier 2021)
- [Macron, l'armée, la justice : où va la France ?](#) (30 avril 2021)
- [Jakubowicz, LICRA, Grand Orient de France \(crashes aériens\)](#) (28 février 2022)
- [\(édition 20\) La France est une république bananière \(crashes aériens\)](#) (20 septembre 2023)

(1) <http://jacno.com/prov/d/la-france-et-sa-justice-et-ses-medias-norbert-jacquet-26-octobre-2023.pdf>

(2) [Justice et médias \(crashes aériens\) : des imbéciles ?](#)



Justice et médias (crashes aériens) : des imbéciles ?

Norbert JACQUET

L'Europe a confié la gestion de la sécurité aérienne à la justice française qui s'est mise au service des indust...



la-france-et-sa-justice-et-ses-medias-norbert-jacquet-26-octobre-2023.pdf
466.6kB