

Justice et subornation de témoin... avec Plenel qui n'en rate pas une !

Expéditeur : norbert jacquet (norbertjacquet@yahoo.fr)

À : anne-pascale.reboul@afp.com; dirred@afp.com; infogene@afp.com; societe@afp.com; politique@afp.com; eco@afp.com; afptls@afp.com

Date : vendredi 6 octobre 2023 à 09:59 UTC+2

Justice et subornation de témoin. La justice met le paquet contre Sarkozy et d'autres (1).

Justice et subornation de témoin. La justice met le paquet pour protéger des industriels de l'aéronautique : depuis trente-cinq ans elle s'obstine à tout mettre en oeuvre pour démolir le pilote qui dit la vérité dans l'intérêt de la sécurité aérienne et qui agit pour aider les familles de victimes d'accidents.

Edwy Plenel. Depuis l'époque où il était au journal *Le Monde*, et notamment quand il en était directeur des rédactions, il est parfaitement informé de ce que je dénonce et de ce que je subis. Il est bien placé pour parler de la "*démocratie de la crapulerie et de la saloperie*" (2). Il pourrait même être à Sèvres pour servir de mètre étalon.

J'attends + Ménage. Alors que, surtout à gauche et chez les droit-de-l'hommistes, certains prônent l'ouverture des frontières aux migrants sans contrôle et sans limite, j'attends toujours une réponse des institutions sur mon droit de vivre en France. Ceux qui, très à droite et "encore plus à droite", veulent faire du ménage dans ce pays dont la Première ministre trimballe des casseroles pleines de sang (3) ont-ils vraiment tort ?

Norbert Jacquet

[Web général](#) - [Vidéos](#) - [Images / documents](#)

- [Justice française criminelle \(Boeing 737 MAX\)](#) (10 juillet 2020)
- [La commission Bernalicis et les magistrats faussaires](#) (13 septembre 2020)
- [Démocratie et justice française : où va l'Europe ?](#) (11 janvier 2021)
- [Macron, l'armée, la justice : où va la France ?](#) (30 avril 2021)
- [Jakubowicz, LICRA, Grand Orient de France \(crashes aériens\)](#) (28 février 2022)
- [\(édition 20\) La France est une république bananière \(crashes aériens\)](#) (20 septembre 2023)

(1) [Rétractation de Takieddine: l'heure de la décision pour Nicolas Sarkozy](#)



Rétractation de Takieddine: l'heure de la décision pour Nicolas Sarkozy

Nicolas Sarkozy ressortira-t-il vendredi mis en examen ou témoin assisté du tribunal de Paris ? C'est l'heure de...

(2) [Edwy PLENEL : « Sarkozy a ouvert la voie à une démocratie de la crapulerie et de la saloperie »](#)



Edwy PLENEL : « Sarkozy a ouvert la voie à une démocratie de la crapuler...

(3) [Elisabeth Borne et les crashes aériens](#)

Une seconde vraie fausse licence !

« Ministre » révélait la semaine dernière que le commandant de bord Michel Asseline suspendu le 29 septembre 1988 pour une durée de huit ans par le ministre des Transports Michel Delebarre suite à la catastrophe de Habshelim) avait bénéficié, à l'insu ou avec la complicité de la DGAC (Direction générale de l'aviation civile), d'un vrai faux duplicata de sa licence, antérieur du 25 mai 1988, pour lui permettre de se recaser à Ténérife... Or il existe un second vrai faux duplicata, également antérieur du 25 mai 1988 ! Pourquoi cette multiplicité ?

Deux vrais faux licences pour le pilote d'essai ? Le duplicata signé par Bernard Pons, un haut fonctionnaire de l'aviation civile, aurait été en effet émis détruit...

second faux, c'est ce qu'explique Michel Asseline : « Trouvant sans doute la signature du haut fonctionnaire [Palayret, NDLR] trop voyante, car cette même signature était déjà apparue au bas du document me communiquant la décision du ministre de suspendre mes fonctions professionnelles, un fonctionnaire, que j'appellerai M. X, me demanda par téléphone de détruire la première vraie fausse licence et m'en remit une nouvelle, toujours duplicata datée du 25 mai 1988, mais avec une autre signature et une autre photographie. »

« Sur ordre de qui ? » Il est inimaginable que M. X ait risqué la case d'annulation pour complicité d'établissement de faux en écriture publique. Il était certainement...

donc de ne pas détruire la première et me remettre en possession de deux vraies fausses licences, dont je ne me suis jamais servi, ne donnant pas lieu à aucun de faux en écritures publiques, ce qui était peut-être d'ailleurs le but final des personnes ayant couvert M. X ? »

« Ya, depuis huit ans, Michel Asseline attend qu'on lui restitue sa vraie licence. Le nouveau ministre des Transports de Bernard Pons, à qui il a demandé à bénéficier de l'amnistie présidentielle, lui a répondu qu'il n'en était pas question tant que l'affaire du crash de Habshelim n'aurait pas été jugée par la justice. Ce qui, bien que l'accident remonte au 26 juin 1988, ne semble pas être pour demain... Il se a des affaires courantes.

Elisabeth Borne et les crashes aériens

Norbert JACQUET

Pendant cinq ans, de 1997 à 2002, Borne a été conseillère du Premier ministre Jospin pour les Transports. Je lui...