

Sécurité aérienne : du nouveau aux Etats-Unis (aïe !)

Expéditeur : norbert jacquet (norbertjacquet@yahoo.fr)

À : anne-pascale.reboul@afp.com; dirred@afp.com; infogene@afp.com; societe@afp.com; politique@afp.com; eco@afp.com; afptls@afp.com

Date : jeudi 27 juillet 2023 à 10:50 UTC+2

Etats-Unis (aïe !). Reuters, AP et Bloomberg ont rapporté hier soir une décision de la FAA américaine. L'information est reprise en français par Zonebourse (traduction automatique de la dépêche Reuters). La FAA "*demande aux constructeurs d'avions de lui soumettre et de lui communiquer des informations essentielles en matière de sécurité, notamment les modifications apportées aux principaux systèmes de commande de vol*"... "*Boeing et Airbus n'ont pas fait de commentaires dans l'immédiat*"... En conclusion une remarque sur les "whistleblowers" (mal traduit pas "dénonciateurs") : "*En décembre 2021, un rapport du Sénat américain a indiqué que la FAA devait mieux superviser Boeing et la certification des nouveaux avions, et examiner les allégations formulées par les dénonciateurs*" (1).

Europe. L'Europe a confié la gestion de la sécurité aérienne à la justice française. Celle-ci falsifie les enquêtes sur les crashes aériens, elle met en oeuvre les pires méthodes pour empêcher toute contestation sérieuse et elle entretient des réseaux de corruption (les médias français en sont affectés, des journalistes n'hésitant pas à "en croquer").

RN : au plus tard en 2027 ? Ceux qui, au sein de l'institution judiciaire, s'acharnent contre moi et leurs soutiens dans les rédactions mettent tout en oeuvre pour permettre l'arrivée au pouvoir du RN, de l'extrême droite, de l'ultradroite...

NB. Je ne roule pour personne ; je me contente d'agir dans l'intérêt de la sécurité aérienne et dans celui des familles de victimes de catastrophes en racontant ce que je subis (je suis toujours dans l'attente d'une réponse de l'Etat, autre que les habituelles arrestations par la police, à la demande de magistrats criminels, pour m'enfermer).

Et n'oubliez pas ! Il faut soutenir les policiers et les gendarmes (2) !

Norbert Jacquet

[Web général](#) - [Vidéos](#) - [Images / documents](#)

- [Justice française criminelle \(Boeing 737 MAX\)](#) (10 juillet 2020)
- [La commission Bernalicis et les magistrats faussaires](#) (13 septembre 2020)
- [Démocratie et justice française : où va l'Europe ?](#) (11 janvier 2021)
- [Macron, l'armée, la justice : où va la France ?](#) (30 avril 2021)
- [Jakubowicz, LICRA, Grand Orient de France \(crashes aériens\)](#) (28 février 2022)
- [\(édition 16\) La France est une république bananière \(crashes aériens\)](#) (2 juillet 2023)

(1) [La FAA demande aux constructeurs de divulguer des informations critiques pour la sécurité après les accidents du Boeing 737 MAX](#)



La FAA demande aux constructeurs de divulguer des informations critiques...

Zonebourse

L'Administration fédérale de l'aviation a annoncé mercredi qu'elle demandait aux constructeurs d'avions de lui ...

(2) [Police, justice : il faut soutenir la police \(et les gendarmes\) !](#)



Policier incarcéré à Marseille : syndicats de magistrats et autorités judiciaires s'insurgent contre les propos du patron de la police

Le directeur général de la police nationale a souhaité que soit libéré un policier de la BAC de Marseille incarcéré dans le cadre d'une enquête sur des violences policières commises en marge des émeutes début juillet.

franceinfo avec AFP

Police, justice : il faut soutenir la police (et les gendarmes) !

Norbert JACQUET

Quand on voit à quel point la justice déraile dans les enquêtes sur les crashes aériens une conclusion s'impose ...