

Anticor + Article (!! de J. Barthélémy (ESSEC) + "Toutotomatik"

Expéditeur : norbert jacquet (norbertjacquet@yahoo.fr)

À : anne-pascale.reboul@afp.com; dirred@afp.com; infogene@afp.com; societe@afp.com; politique@afp.com; eco@afp.com; afptls@afp.com

Date : lundi 26 juin 2023 à 12:03 UTC+2

La perte d'agrément d'Anticor avec effet rétroactif au 2 avril 2021 continue à être évoquée dans les médias. En attendant un hypothétique soutien de la part de ceux qui luttent contre la corruption (sait-on jamais), j'ai publié aujourd'hui une page (1).

A LIRE ABSOLUMENT : un court article (cinq paragraphes) de Jérôme Barthélemy (directeur général adjoint et professeur de stratégie et de management à l'ESSEC). Cet article est fidèle à la réalité, mais il manque le fait que Boeing, constatant qu'Airbus peut tout se permettre en étant systématiquement blanchi par la justice française qui, non contente de falsifier les enquêtes sur les accidents et incidents graves au mépris de la vie humaine, organise les pressions pour faire taire toute contestation après avoir mis en place un système de corruption généralisée, n'a pas hésité, s'agissant de certains choix, à prendre des décisions qui lui ont fait "*perdre de vue sa raison d'être*" (2).

Marmite. L'aviation, je suis tombé dedans à ma naissance en 1950, au Bourget, dans le hangar de l'administration de l'aviation civile (le SGACC à l'époque). Je joins à ce sujet un PDF (8 pages, 818 Ko) de 2019, également disponible en ligne (3), qui permet de comprendre pourquoi j'en sais beaucoup et avec de l'avance et pourquoi les faits ne cessent de me donner raison (un sans-faute hors du commun).

Toutotomatik. Il va falloir attendre "un certain temps". Un article sur ce qu'il se passe aux Etats-Unis mérite lecture (4).

Norbert Jacquet

[Web général](#) - [Vidéos](#) - [Images / documents](#)

- [Justice française criminelle \(Boeing 737 MAX\)](#) (10 juillet 2020)
- [La commission Bernalicis et les magistrats faussaires](#) (13 septembre 2020)
- [Démocratie et justice française : où va l'Europe ?](#) (11 janvier 2021)
- [Macron, l'armée, la justice : où va la France ?](#) (30 avril 2021)
- [Jakubowicz, LICRA, Grand Orient de France \(crashes aériens\)](#) (28 février 2022)
- [\(édition 14\) La France est une république bananière \(crashes aériens\)](#) (22 juin 2023)

(1) [La corruption, la sécurité aérienne, les médias français](#)

accuse une hôtesse Air France d'agression

La vidéaste et influenceuse française, également appelée Crazy Sally, a dénoncé dans une vidéo le comportement d'une hôtesse Air France. Elle a annoncé porter plainte alors que la compagnie nous dit prendre « très au sérieux ce signalement ».



La corruption, la sécurité aérienne, les médias français

Norbert JACQUET

Du bruit pour pas grand-chose. Pendant ce temps, les crashes aériens... ?

(2) [Jérôme Barthélemy, ESSEC - Boeing ou comment perdre de vue sa raison d'être - Stratégies & Management - xerficanal.com](#)



Jérôme Barthélemy, ESSEC - Boeing ou comment perdre de vue sa raison d'être...

Xerfi

Depuis les années 1960, Boeing et Airbus se livrent un combat sans merci. Fin 2010, Airbus annonce le lancement ...

(3) <http://franceleaks.com/hollande/aerien-omerta-et-falsifications-norbert-jacquet-15-mars-2019.pdf>

(4) [What Boeing's Wisk Success Means For The Future Of Piloted Aircraft](#)



What Boeing's Wisk Success Means For The Future Of Piloted Aircraft

Will the trend of unmanned aircraft make human pilots redundant?



aerien-omerta-et-falsifications-norbert-jacquet-15-mars-2019.pdf
818kB