

Salon du Bourget : l'aéronautique mondiale me donne raison

Expéditeur : norbert jacquet (norbertjacquet@yahoo.fr)

À : anne-pascale.reboul@afp.com; dirred@afp.com; infogene@afp.com; societe@afp.com; politique@afp.com; eco@afp.com; afptls@afp.com

Date : dimanche 18 juin 2023 à 10:34 UTC+2

Dès la première moitié des années quatre-vingt, Airbus, soutenu par les pouvoirs publics, annonçait avec insistance que l'avion sans pilote arriverait dans les dix ans, qu'en attendant les pilotes ne serviraient plus à grand-chose et qu'il n'était donc plus nécessaire de les qualifier. "L'A320, *ma concierge peut le piloter*" et d'autres formules à l'emporte-pièce, du même tonneau, étaient monnaie courante. **On sait la suite : l'accumulation de morts inutiles par centaines (et ce n'est pas fini) et un sans-faute de ma part.**

Actuellement. Un article de Fox Business (1) mérite d'être ajouté à de nombreux autres dont il ressort qu'en Europe comme aux Etats-Unis les industriels et les autorités de certification n'envisagent pas l'avion de ligne sans pilote avant un "certain temps" (les projets dans les cartons d'Airbus et Boeing ne le prévoient pas actuellement). **Les problèmes de sécurité liés à la cohabitation humain-robot continueront donc à se poser en attendant l'arrivée, qui paraît lointaine, de "toutotomatik".**

Qu'en pense la justice française ? Quel est l'avis, sur ce qui précède, des magistrats français qui, se prenant pour des cadors de l'aéronautique, spécialistes de la sécurité aérienne, s'acharnent maladivement contre moi depuis les années quatre-vingt ? Un peu de lecture à leur attention sur une page récente (2).

ALERTE ? Cet acharnement aveugle de la justice française rend service, en France, au RN, à Reconquête!, (à LFI ?), aux extrémistes, aux ultras, à ceux qui veulent renverser la République et j'en passe. Hors de France...

Et les médias français ? Voir paragraphe précédent et paragraphe suivant.

Acquittés de Viry-Chatillon. A la suite du Parisien des médias ont évoqué les demandes de certains acquittés de Viry-Chatillon. Je signale une page récente (3) et je joins un PDF (4 pages, 336 Ko), également disponible en ligne (4).

Norbert Jacquet

[Web général](#) - [Vidéos](#) - [Images / documents](#)

- [Justice française criminelle \(Boeing 737 MAX\)](#) (10 juillet 2020)
- [La commission Bernalicis et les magistrats faussaires](#) (13 septembre 2020)
- [Démocratie et justice française : où va l'Europe ?](#) (11 janvier 2021)
- [Macron, l'armée, la justice : où va la France ?](#) (30 avril 2021)
- [Jakubowicz, LICRA, Grand Orient de France \(crashes aériens\)](#) (28 février 2022)
- [\(édition 13\) La France est une république bananière \(crashes aériens\)](#) (18 mai 2023)

(1) [Boeing subsidiary WISK Aero unveils all-electric self-driving air taxi at Paris Air Show](#)



Boeing subsidiary WISK Aero unveils all-electric self-driving air taxi a...

Joe Toppe

Boeing subsidiary Wisk Aero is debuting its all-electric, autonomous sixth-generation air taxi at the Paris Air ...

(2) [La justice française... aux ordres de Boeing et Airbus ?](#)

The screenshot shows a news article from BFM TV. The main headline reads: "CRASH D'ETHIOPIAN AIRLINES: LE PARQUET DE PARIS ANNONCE AVOIR OUVERT UNE ENQUÊTE". Below this, a sub-headline states: "Neuf Français ont perdu la vie, dimanche matin, quand un Boeing 737 de la compagnie Ethiopian Airlines a décollé de Addis-Abeba". The article is dated "Le 10/03/2019 à 19:32 | MAJ à 22:40". The author is identified as "Norbert JACQUET". The beginning of the article text is visible: "La justice ne fait strictement rien dans son enquête sur le crash en Ethiopie. Il en est ainsi parce qu'elle est..."

(3) [La « racaille » et les passagers aériens \(et les médias\)](#)

The screenshot shows a news article from Le Parisien. The main headline reads: "Jeunes brûlés à Viry-Chatillon : déçus par les indemnités, des acquittés en colère vont à Dupond-Moretti". Below this, a sub-headline states: "Certains vont demander dans une lettre ouverte que la procédure d'indemnité soit décidée directement par le ministre de la Justice. Huit des treize jeunes accusés ont été acquittés". The author is identified as "Norbert JACQUET". The beginning of the article text is visible: "Certains vont dire que les médias ont beaucoup d'égards pour la « racaille » mais que pour les passagers aériens..."

(4) <http://jacno.com/prov/d/racailles-et-passagers-aeriens-norbert-jacquet-15-juin-2023.pdf>

racailles-et-passagers-aeriens-norbert-jacquet-15-juin-2023.pdf
335.5kB