

Sécurité aérienne : du nouveau en Europe et du nouveau aux Etats-Unis

Expéditeur : norbert jacquet (norbertjacquet@yahoo.fr)

À : anne-pascale.reboul@afp.com; dirred@afp.com; infogene@afp.com; societe@afp.com; politique@afp.com; eco@afp.com; afptls@afp.com

Date : mardi 6 juin 2023 à 11:43 UTC+2

En Europe (ATR). Un document du régulateur européen EASA mérite réflexion. Il est présenté dans le PDF en pièce jointe (4 pages, 328 Ko), également disponible en ligne (1), et sur une page Web (2).

Ce n'est pas anodin (Boeing a morflé) ! Cette production de l'EASA n'est pas anodine quand on sait l'importance du paramètre incidence sur les capacités de vol d'un avion, et cela vaut pour toutes les machines. Boeing et Airbus sont concernés. Boeing a été sévèrement rappelé à l'ordre avec le 737 MAX et les problèmes de mesure d'incidence... et ce n'est pas fini pour les versions "extrêmes", la plus courte (MAX-7) et la plus longue (MAX-10), qui peinent à obtenir les autorisations de vol (la certification). En 2023 peut-être pour le 7. En 2024 pour le 10. **Ces problèmes affectent également les Airbus.** Ils ont entraîné plusieurs accidents.

Aux Etats-Unis. Alors qu'en France on constate un silence assourdissant en matière de sécurité aérienne de la part des administrations concernées, des ministres concernés, de Matignon, du Parlement et de l'Elysée, on en parle régulièrement aux Etats-Unis, et c'est traité au plus haut niveau. Hier encore (3) (4).

F-HTYO. Sondes (pitots et incidence) autour du nez des avions : des nouvelles de l'Airbus 350 d'Air France F-HTYO ?

Norbert Jacquet

[Web général](#) - [Vidéos](#) - [Images / documents](#)

- [Justice française criminelle \(Boeing 737 MAX\)](#) (10 juillet 2020)
- [La commission Bernalicis et les magistrats faussaires](#) (13 septembre 2020)
- [Démocratie et justice française : où va l'Europe ?](#) (11 janvier 2021)
- [Macron, l'armée, la justice : où va la France ?](#) (30 avril 2021)
- [Jakubowicz, LICRA, Grand Orient de France \(crashes aériens\)](#) (28 février 2022)
- [\(édition 13\) La France est une république bananière \(crashes aériens\)](#) (18 mai 2023)

(1) <http://jacno.com/af447/quen-pense-le-syndicat-de-la-magistrature-norbert-jacquet-6-juin-2023.pdf>

(2) [Qu'en pense-t-on au Syndicat de la magistrature ?](#)



EASA
Union Aviation Safety Agency

Notification of a Proposal to issue an Airworthiness Directive

PAD No.: 23-063

Issued: 05 June 2023

...ent investigation results indicated that wiring damage on the wire bundle between ...
...nd the Crew Alerting Computer can trigger the above scenario.

...dition, if not detected and corrected, could lead to loss of control of the aeroplane

Qu'en pense-t-on au Syndicat de la magistrature ?

Norbert JACQUET

Perte de contrôle de l'avion due à un problème avec les sondes d'incidence AOA, cela ne rappelle-t-il pas... ?

(3) [Stauber Bill to Improve Air Travel Safety Signed into Law](#)



Stauber Bill to Improve Air Travel Safety Signed into Law

On Saturday, Congressman Pete Stauber's (MN-08) NOTAM Improvement Act was signed into law. The bill improves the...

(4) [Rep. Pete Stauber's FAA task force bill signed by Biden](#)



Rep. Pete Stauber's FAA task force bill signed by Biden

The Minnesota Republican's bill with Democratic Sen. Amy Klobuchar passed after a January outage caused flights ...



quen-pense-le-syndicat-de-la-magistrature-norbert-jacquet-6-juin-2023.pdf
327.9kB