

Sécurité aérienne : encore du nouveau aux USA ! En Europe...

Expéditeur : norbert jacquet (norbertjacquet@yahoo.fr)

À : anne-pascale.reboul@afp.com; dirred@afp.com; infogene@afp.com; societe@afp.com; politique@afp.com; eco@afp.com; afptls@afp.com

Date : jeudi 1 juin 2023 à 10:01 UTC+2

Je commence par le traitement des familles de victimes (comparaison Europe / Etats-Unis) avec ce qui était prêt à l'occasion de ce quatorzième anniversaire de la catastrophe de l'AF447 Rio-Paris. A lire dans le PDF en pièce jointe (5 pages, 379 Ko), également disponible en ligne (1), et sur une page Web (2).

Du nouveau aux Etats-Unis. Ils deviennent vraiment de plus en plus tâillons outre-Atlantique, s'agissant notamment de ce qui permet d'assurer la trajectoire (systèmes des commandes de vol). Boeing, la FAA et le Congrès, sans parler du Department of Transportation ni du Department of Justice, seraient-ils en train de comprendre que les magouilles secrètes en matière de sécurité aérienne deviennent plus difficiles à cacher, Internet aidant, ce qui semble poser problème pour la certification des versions "extrêmes" (la plus courte et la plus longue) du 737 MAX (3) ?

Banana republic. En Europe, rien de nouveau. La France reste une superbe république bananière (1) (2).

"Toutotomatik". Je reparlerai de l'erreur originelle, dans les années quatre-vingt, d'Airbus et de la France de Mitterrand (et du Syndicat de la magistrature). En attendant, un peu de lecture (réservé abonné, mais l'image et le début de l'article suffisent) à l'attention de ceux qui suivent et qui savent ce que j'ai déjà écrit à ce sujet, entre autre quand le ministre de la Défense Le Drian a déclaré en mai 2013 "*la France a raté le rendez-vous des drones*" (4).

Norbert Jacquet

[Web général](#) - [Vidéos](#) - [Images / documents](#)

- [Justice française criminelle \(Boeing 737 MAX\)](#) (10 juillet 2020)
- [La commission Bernalicis et les magistrats faussaires](#) (13 septembre 2020)
- [Démocratie et justice française : où va l'Europe ?](#) (11 janvier 2021)
- [Macron, l'armée, la justice : où va la France ?](#) (30 avril 2021)
- [Jakubowicz, LICRA, Grand Orient de France \(crashes aériens\)](#) (28 février 2022)
- [\(édition 13\) La France est une république bananière \(crashes aériens\)](#) (18 mai 2023)

(1) <http://jacno.com/af447/allo-la-france-crashes-aeriens-norbert-jacquet-31-mai-2023.pdf>

(2) [Familles de victimes de crashes aériens : Etats-Unis et Europe](#)

Seek Compensation for Pain and Suffering, Judge Rules

Boeing has admitted responsibility for 2019 crash, but has contested factoring victims' precrash pain and suffering into damages

By [Andrew Tangel](#) [Follow](#)

Updated May 31, 2023 12:40 am ET



Familles de victimes de crashes aériens : Etats-Unis et Europe

Norbert JACQUET

Aux Etats-Unis les intérêts matériels et moraux des familles de victimes sont respectés. En Europe les familles ...

(3) [Boeing says certification of 737 MAX 7 is taking 'considerable amount of time'](#)



Boeing says certification of 737 MAX 7 is taking 'considerable amount of...

The certification of the Boeing Co 737 MAX 7 is taking a "considerable amount of time" due to new documentation

...

(4) [Comment Boeing prépare l'avion de combat autonome dans le Missouri](#)



Comment Boeing prépare l'avion de combat autonome dans le Missouri

L'avenir de la supériorité aérienne passera par les drones. A Saint-Louis dans le Missouri, Boeing a présenté se...



allo-la-france-crashes-aeriens-norbert-jacquet-31-mai-2023.pdf
378.2kB