

Rio-Paris, 14 ans + Les autres + Du nouveau aux USA (!!)+ Du nouveau au Japon (?!): TOUJOURS PERSONNE POUR COMPRENDRE EN FRANCE ?

Expéditeur : norbert jacquet (norbertjacquet@yahoo.fr)

À : anne-pascale.reboul@afp.com; dirred@afp.com; infogene@afp.com; societe@afp.com; politique@afp.com; eco@afp.com; afptls@afp.com

Date : mercredi 31 mai 2023 à 09:32 UTC+2

Il y a quatorze ans, dans la nuit du 31 mai au 1er juin 2009, l'Airbus d'Air France vol AF447 Rio-Paris disparaissait dans l'Atlantique : 228 morts. Et la justice française se moque du monde (1). Il y a dix-huit ans, 152 Français perdaient la vie près de Maracaibo. Et la justice... (2). Il y a dix-neuf ans, 134 Français perdaient la vie près de Charm el-Cheikh. Et la justice... (3). Sans parler de toutes les autres catastrophes qui entraînent les mêmes errements.

Toujours le même scénario. En France, les enquêtes judiciaires sur les accidents aériens suivent toutes le même scénario : mensonges et falsifications pour protéger la nomenclature de l'aéronautique, familles de victimes escroquées et sciemment détruites à petit feu, entretien de réseaux de corruption dans la société civile et au sein des services de l'Etat, étouffement de toute contestation autre que du blabla inutile par la menace de "norberisation". La justice française est celle d'une authentique république bananière. Y a-t-il quelqu'un pour faire du ménage ?

ETATS-UNIS : du nouveau (4)... à comparer à ce qu'il se passe en France, pays dont la justice est celle d'une authentique république bananière (cf. supra).

JAPON : TIC-TAC, TIC-TAC (OSAKA) !! Un Airbus A350 d'Air France est immobilisé à Osaka depuis dimanche. Un petit problème avec les tubes de Pitot, vous savez, ce sont les petits bouts de ferraille qui sortent sur les cotés du nez de l'avion, comme les sondes d'incidence. Quand quelques-uns de ces trucs-là (pitots et/ou incidence) dysfonctionnent les pilotes se retrouvent parfois sans commandes de vol. Plus rien. Rien du tout. Rien à faire. Ou bien le fonctionnement de celles-ci devient si complexe, avec des pilotes ne disposant pas des informations minimales pour faire face, que l'issue est la même.

AFA. L'Agence française anticorruption est informée de la gabegie meurtrière depuis février 2020. On trouve des informations à ce sujet en page 4 du PDF en pièce jointe (4 pages, 312 Ko), également disponible en ligne (5).

Norbert Jacquet

[Web général](#) - [Vidéos](#) - [Images / documents](#)

- [Justice française criminelle \(Boeing 737 MAX\)](#) (10 juillet 2020)
- [La commission Bernalicis et les magistrats faussaires](#) (13 septembre 2020)
- [Démocratie et justice française : où va l'Europe ?](#) (11 janvier 2021)
- [Macron, l'armée, la justice : où va la France ?](#) (30 avril 2021)
- [Jakubowicz, LICRA, Grand Orient de France \(crashes aériens\)](#) (28 février 2022)
- [\(édition 13\) La France est une république bananière \(crashes aériens\)](#) (18 mai 2023)

(1) [Procès de l'AF447 Rio-Paris : une lamentable mascarade](#)

Economie [Bourse](#) [Entreprises & Finance](#) [Tech](#) [Idées](#) [Régions](#) [T La revue](#)

↑ > [Entreprises & Finance](#) > [Services](#) > [Transport & Logistique](#)

Procès du Rio-Paris : les familles de victimes claquent la porte après les premières réquisitions du parquet

Le parquet a débuté mercredi son réquisitoire au procès du crash du Rio-Paris en écartant certaines « fautes » d'Airbus et d'Air France, provoquant la colère des parties civiles. Des membres de

Procès de l'AF447 Rio-Paris : une lamentable mascarade

Norbert JACQUET

La corruption fait des ravages. Ce qu'il se passe dans les enquêtes sur les accidents aériens est révélateur. Le...

(2) [Justice, médias \(crash aérien de Maracaibo\) : le Moyen Age](#)



Crash de Maracaibo : la cour d'appel française confirme le non-lieu

avec Déborah Ambroisine 25/04/2023 - 14:18 • Mis à jour le 25/04/2023 - 14:12

Après le crash du 16 août 2005, la justice a de nouveau prononcé un verdict.

Justice, médias (crash aérien de Maracaibo) : le Moyen Age

Norbert JACQUET

Crash de Maracaibo (tous les passagers, 152 Français, décédés) : circulez, il n'y a jamais rien eu à voir !

(3) [Crash de Charm el-Cheikh : à quoi joue la justice ?](#)



Crash de Charm el-Cheikh : à quoi joue la justice ?

Norbert JACQUET

Une première mise en examen a été prononcée en décembre 2021, dix-huit ans après le drame. Ce dossier, qui concerne...

(4) [Boeing 737 MAX Victims' Families Can Seek Compensation for Pain and Suffering, Judge Rules](#)



WSJ **Boeing 737 MAX Victims' Families Can Seek Compensation for Pain and Suff...**

Andrew Tangel

The aircraft maker has admitted responsibility for the 2019 crash, but has contested factoring victims' precrash...

(5) <http://franceleaks.com/hollande/macron-le-rn-bientot-au-pouvoir-norbert-jacquet-26-avril-2023.pdf>



macron-le-rn-bientot-au-pouvoir-norbert-jacquet-26-avril-2023.pdf
311.4kB