

J'ai écrit à l'Agence anticorruption + H. Leclerc a raison (!) + Tic-tac, tic-tac...

Expéditeur : norbert jacquet (norbertjacquet@yahoo.fr)

À : anne-pascale.reboul@afp.com; dirred@afp.com; infogene@afp.com; societe@afp.com; politique@afp.com; eco@afp.com; afptls@afp.com

Date : mardi 2 mai 2023 à 16:08 UTC+2

J'ai écrit ce matin à l'Agence française anticorruption (AFA). Le courriel est présenté dans le PDF en pièce jointe (2 pages, 304 Ko), également disponible en ligne (1).

Ce qui a été transmis à l'AFA figure sur une page de ce jour (2).

Henri Leclerc (qui a mille fois raison !). Il affirme dans Libé (hier, 1er mai) : "*L'Etat a tendance à vouloir étendre son pouvoir, il faut des contre-pouvoirs pour le contenir*" (3). Il a mille fois raison ! Un seul bémol : le même Leclerc, payé par Airbus, ainsi que d'autres droit-de-l'hommeistes connus, tout aussi corrompus, par exemple Charrière-Bournazel payé par Air France, mettent tout en oeuvre depuis les années quatre-vingt, usant des pires méthodes, celles qu'on constate dans les pays totalitaires, pour neutraliser tout contre-pouvoir en matière de sécurité aérienne et pour permettre aux industriels de l'aéronautique de falsifier en toute tranquillité les enquêtes sur les catastrophes aériennes, les morts inutiles s'accumulant par centaines et les familles de victimes d'accidents se faisant cracher à la figure.

J'attends (réponse). J'attends toujours une réponse de l'Etat (fonctionnaire ou assimilé, agent de l'Etat, dépositaire de l'autorité publique, chargé d'une mission de service public, auxiliaire de justice concourant au service public de la justice...). J'attends notamment la réponse promise il y a huit ans par le haut magistrat, maintenant retraité, Jean-Michel Hayat (tapez dans un moteur de recherche *Jean-Michel Hayat Norbert Jacquet* ou bien *Jean-Michel Hayat AF447* ou bien *Jean-Michel Hayat crashes aériens ...*).

J'attends (crashes inutiles). TIC-TAC, TIC-TAC... (1) (4).

Norbert Jacquet

[Web général](#) - [Vidéos](#) - [Images / documents](#)

- [Justice française criminelle \(Boeing 737 MAX\)](#) (10 juillet 2020)
- [La commission Bernalicis et les magistrats faussaires](#) (13 septembre 2020)
- [Démocratie et justice française : où va l'Europe ?](#) (11 janvier 2021)
- [Macron, l'armée, la justice : où va la France ?](#) (30 avril 2021)
- [Jakubowicz, LICRA, Grand Orient de France \(crashes aériens\)](#) (28 février 2022)
- [Emmanuel Macron, Marine Le Pen et l'«habitude du mensonge»](#) (24 avril 2023)

(1) <http://jacno.com/xafa/mail-a-afa-20230502.pdf>

(2) [Lutte anticorruption et sécurité aérienne \(2 mai 2023\)](#)



Lutte anticorruption et sécurité aérienne (2 mai 2023)

Norbert JACQUET

Des industriels de l'aéronautique corrompent les institutions dans des enquêtes sur des crashes aériens. La justi...

(3) [Henri Leclerc, président d'honneur de la LDH : «L'Etat a tendance à vouloir étendre son pouvoir, il faut des contre-pouvoirs pour le contenir»](#)




**Henri Leclerc, président d'honneur de la LDH :
«L'Etat a tendance à voul...**

Fort de soixante-cinq ans d'engagements, le président d'honneur de la Ligue des droits de l'homme dresse un état...

(4) [Il faut écouter ceux qui ont les mains dans le cambouis !](#)

A screenshot of a news article from Radio-Canada. The header shows 'RADIO-CANADA' and a 'MENU' dropdown. Below the header is a red navigation bar with 'En continu', 'ICI RDI', 'Vidéos', 'International', and 'Politique'. The main content area has a blue navigation bar with 'ACCUEIL', 'INFO', 'ÉCONOMIE', and 'POLITIQUE AMÉRICAINE'. The article title is 'La FAA a fait fi de mises en garde de ses ingénieurs au sujet de la sécurité du 737 Max'. Below the title is a sub-header 'Il faut écouter ceux qui ont les mains dans le cambouis !' followed by the author 'Norbert JACQUET' and a short paragraph: 'La justice française ne commet-elle pas une erreur en s'acharnant contre moi ? Et ceux qui la soutiennent ?'

 mail-a-afa-20230502.pdf
303.5kB