

Amende United Airlines + Reuters sur EASA, "toutotomatik" (et Rigail) = ceux qui s'acharnent contre moi...

Expéditeur : norbert jacquet (norbertjacquet@yahoo.fr)

À : anne-pascale.reboul@afp.com; philippe.massonnet@afp.com; dirred@afp.com; infogene@afp.com; societe@afp.com; politique@afp.com; eco@afp.com; afptls@afp.com

Date : mardi 7 février 2023 à 11:18 UTC+1

United Airlines. Aux Etats-Unis ça rigole de moins en moins (1) (2).

L'article très détaillé du WSJ évoque une nouvelle fois le bénéfice des signalements volontaires sans risques de sanctions : *"Such fines have become uncommon after the industry and its regulator adopted programs to emphasize voluntary reporting of incidents, with carriers sharing data and **no punishment for airlines or aviators when mistakes are uncovered**"* (1).

C'est à comparer à ce qu'il se passe en Europe où la gestion de la sécurité aérienne se résume rapidement : la justice française falsifie les enquêtes sur les crashes aériens, les journalistes français sont des béni-oui-oui qui ont fait silence sur Mazarine durant deux septennats et ont permis à Jean Yanne de donner à un de ses films un titre bien choisi ("tout le monde il est beau, tout le monde il est gentil")... et qu'on enferme le pilote qui dit la vérité !

Reuters. Sur l'EASA, Anne Rigail (Air France) et les automatismes (3).

On peut lire dans cette longue dépêche : *"European aviation regulators have ruled out an industry push to allow planes to fly with only one pilot by 2030, and said BOnly more experienced pilots could be alone in the cockpit, according to a senior official".* Et aussi : *"Air France Chief Executive **Anne Rigail** told Reuters single-pilot operations are not a priority".*

Rappel. Depuis la première moitié des années quatre-vingt (quand Bernard Ziegler déclarait *"dans dix ans il n'y aura plus de pilotes dans les avions"*) jusqu'aux crashes des 737 MAX en 2018 et 2019, Airbus, Air France, les pouvoirs publics français et les médias français considéraient que les pilotes étaient des inutiles, qu'il n'était pas nécessaire de leur expliquer quoi que ce soit du fonctionnement de leurs machines, qu'il était superflu de les informer des problèmes qu'ils étaient susceptibles de rencontrer et qu'ils devaient laisser faire les automatismes sans intervenir (même quand ces automatismes mettent l'avion en piqué comme avec l'AF447 Rio-Paris ?).

Pour faire bonne mesure je joins un PDF documenté **"la planète m'a donné raison, mais..."** (6 pages, 444 Ko), également disponible en ligne (3).

Norbert Jacquet

[Web général](#) - [Vidéos](#) - [Images / documents](#)

- [Justice française criminelle \(Boeing 737 MAX\)](#) (10 juillet 2020)
- [La commission Bernalicis et les magistrats faussaires](#) (13 septembre 2020)
- [Démocratie et justice française : où va l'Europe ?](#) (11 janvier 2021)
- [Macron, l'armée, la justice : où va la France ?](#) (30 avril 2021)
- [Jakubowicz, LICRA, Grand Orient de France \(crashes aériens\)](#) (28 février 2022)
- [\(édition 04\) La France est une république bananière \(crashes aériens\)](#) (28 janvier 2023)

(1) [FAA Seeks to Fine United Airlines \\$1.1 Million for Allegedly Missing Safety Checks](#)



FAA Seeks to Fine United Airlines \$1.1 Million for Allegedly Missing Saf...

Alison Sider

The regulator alleges that the airline removed a check of its Boeing 777 aircraft's fire warning system from pre...

(2) [U.S. seeks \\$1.1 million United Airlines fine over Boeing 777 preflight checks](#)



U.S. seeks \$1.1 million United Airlines fine over Boeing 777 preflight c...

WASHINGTON (Reuters) -The Federal Aviation Administration (FAA) on Monday said it is proposing to fine United Ai...


(3) [RPT-European regulator rules out single-pilot flying by 2030](#)



RPT-European regulator rules out single-pilot flying by 2030

European aviation regulators have ruled out an industry push to allow planes to fly with only one pilot by 2030,...

(4) <http://franceleaks.com/hollande/la-planete-ma-donne-raison-mais-norbert-jacquet-27-juin-2022.pdf>

 la-planete-ma-donne-raison-mais-norbert-jacquet-27-juin-2022.pdf
443.2kB