

Corruption : j'en rajoute avec l'audience au tribunal hier au Texas

Expéditeur : norbert jacquet (norbertjacquet@yahoo.fr)

À : anne-pascale.reboul@afp.com; philippe.massonnet@afp.com; dirred@afp.com; infogene@afp.com; societe@afp.com; politique@afp.com; eco@afp.com; afptls@afp.com

Date : vendredi 27 janvier 2023 à 16:41 UTC+1

Etats-Unis. Les familles de victimes, parce qu'elles n'ont pas été parties prenantes, dénoncent un accord entre le gouvernement et Boeing. Un tribunal fédéral a été saisi. Il a convoqué Boeing, contraignant l'avionneur à faire un choix important pour la suite de la procédure : plaider coupable ou bien non coupable (Boeing a choisi hier non coupable). Depuis quelques mois les médias parlent de plus en plus de cette action en justice, lancée en 2021 par des familles de victimes et qui ne concerne que des moyens de procédure et une qualification de fraude, Boeing ayant reconnu sa responsabilité dans les crashes depuis longtemps. Cela méritait bien une page (1).

Europe. En France des magistrats et des avocats... (*ibid.*).

Boeing et le tribunal judiciaire de Paris. Le soir même du crash en Ethiopie (10 mars 2019, 157 morts dont 9 Français) le parquet de Paris a ouvert une enquête préliminaire. Le 2 avril il a ouvert une information judiciaire confiée à trois juges d'instruction du pôle accidents collectifs. Ils font quoi au tribunal de Paris, à part s'acharner contre moi en cherchant encore et toujours à m'enfermer ?

J'en profite pour rappeler une page du 4 juin 2022 qui présente une **dédicace d'un certain Michel Asseline (2)**.

Avocat Montbrial. Je joins un PDF (4 pages, 314 Ko) sur cet escroc dans l'enquête sur l'AF447 Rio-Paris, également disponible en ligne (3).

Agence française anticorruption. Je vais lui signaler tout cela.

Norbert Jacquet

[Web général](#) - [Vidéos](#) - [Images / documents](#)

- [Justice française criminelle \(Boeing 737 MAX\)](#) (10 juillet 2020)
- [La commission Bernalicis et les magistrats faussaires](#) (13 septembre 2020)
- [Démocratie et justice française : où va l'Europe ?](#) (11 janvier 2021)
- [Macron, l'armée, la justice : où va la France ?](#) (30 avril 2021)
- [Jakubowicz, LICRA, Grand Orient de France \(crashes aériens\)](#) (28 février 2022)
- ([édition 03](#)) [La France est une république bananière \(crashes aériens\)](#) (11 janvier 2023)

(1) [Sécurité aérienne aux Etats-Unis et en Europe \(27 janvier 2023\)](#)

NEWS

Home | War in Ukraine | Coronavírus | Climate | Video | World | UK |  More

737 Max crashes: Boeing says not guilty to fraud charge

By Theo Leggett
Business correspondent, BBC News

Boeing has told a US court it was not guilty of concealing information

Sécurité aérienne aux Etats-Unis et en Europe (27 janvier 2023)

Norbert JACQUET

Toujours personne en France pour s'interroger ?

(2) [Sécurité aérienne aux Etats-Unis et en Europe \(4 juin 2022\)](#)



The image is a screenshot of a CNBC news article. At the top, the CNBC logo is visible in white on a dark blue background. Below the logo, the text 'SPACE & DEFENSE' is written in a smaller font. The main headline of the article is 'FAA wants to see improvements in Boeing regulatory program'. Below the headline, there is a timestamp: 'PUBLISHED TUE, MAY 31 2022-9:50 PM EDT'. On the right side of the article preview, there is a red button with the word 'WATCH' in white. Below the article preview, there is a section with the title 'Sécurité aérienne aux Etats-Unis et en Europe (4 juin 2022)' and the author's name 'Norbert JACQUET'. A short snippet of the article text is visible: 'L'article mentionné en tête évoque une nouvelle fois la nécessité de mieux prendre en compte les interventions d...'

(3) <http://franceleaks.com/hollande/thibault-de-montbrial-avocat-corrompu-escroc-norbert-jacquet-21-janvier-2023.pdf>



thibault-de-montbrial-avocat-corrompu-escroc-norbert-jacquet-21-janvier-2023.pdf
313.7kB