

Le Mediator, Le Monde et les crashes aériens (+ Brésil : Charles Michel & Cie) (+ Un seul pilote ?)

Expéditeur : norbert jacquet (norbertjacquet@yahoo.fr)

À : anne-pascale.reboul@afp.com; philippe.massonnet@afp.com; dirred@afp.com; infogene@afp.com; societe@afp.com; politique@afp.com; eco@afp.com; afptls@afp.com

Date : lundi 9 janvier 2023 à 15:52 UTC+1

Le Monde, comme de nombreux médias, publie aujourd'hui 9 janvier un article sur le Mediator, les laboratoires Servier et Irène Frachon (1).

C'est l'occasion de rappeler que l'AFP et de nombreux médias (plus de trente journalistes au Monde) sont informés de la gabegie meurtrière dans l'aérien mais qu'ils ne trouvent rien à redire. Ils soutiennent ouvertement les industriels de l'aéronautique et, avec eux, il crachent à la figure des familles de victimes d'accidents. **En attendant un nouveau bain de sang inutile ?!**

Démocratie au Brésil. Une poignée d'irresponsables a semé la zizanie au Brésil, actes condamnés par Jair Bolsonaro. Il n'en faut pas plus à Charles Michel et d'autres pour monter sur leurs grands chevaux au nom de la "démocratie" (2).

Charité bien ordonnée. Peut-être feraient-ils mieux de s'inquiéter de ce qu'il se passe en Europe. En effet, par la faute d'une mafia de magistrats français faussaires, criminels, tortionnaires, directement responsables de morts inutiles par centaines, et par la faute de la CEDH, la France est devenue une authentique république bananière, corrompue jusqu'à la moelle.

Un seul pilote dans le cockpit ? La question fait débat depuis quelques années. Ce que j'en retiens est simple. On est très loin de ce qu'a répété Airbus jusqu'à ces derniers temps, et ce depuis le lancement de l'A320 il y a quarante ans, au début des années quatre-vingt (avec les Airbus les pilotes ne servent plus à rien ; moins les pilotes en savent et mieux c'est ; l'équipage peut être réduit à un pilote et un chien, le pilote ayant pour mission de nourrir le chien et le chien celle de mordre le pilote si celui-ci veut toucher à quelque chose ; dans dix ans les avions seront entièrement automatiques, annonce faites dès 1983 et répétées depuis...). Je signale à ce sujet un article (avec vidéo) de CBS publié il y a un mois (3).

TROIS PAGES. Je joins un PDF (3 pages, 237 Ko), également disponible en ligne (4), qu'il n'est pas inutile de lire et relire.

Norbert Jacquet

[Web général](#) - [Vidéos](#) - [Images / documents](#)

- [Justice française criminelle \(Boeing 737 MAX\)](#) (10 juillet 2020)
- [La commission Bernalicis et les magistrats faussaires](#) (13 septembre 2020)
- [Démocratie et justice française : où va l'Europe ?](#) (11 janvier 2021)
- [Macron, l'armée, la justice : où va la France ?](#) (30 avril 2021)
- [Jakubowicz, LICRA, Grand Orient de France \(crashes aériens\)](#) (28 février 2022)
- [\(édition 02\) La France est une république bananière \(crashes aériens\)](#) (7 janvier 2023)

(1) [Mediator, une histoire sans fin... et en bande dessinée](#)



Mediator, une histoire sans fin... et en bande dessinée

Le Monde

Avec ce roman graphique, qui se lit comme un polar, Irène Frachon revient sur le scandale du Mediator et sur la ...

(2) [Lula, Charles Michel, Emmanuel Macron... les réactions à l'invasion des lieux de pouvoir au Brésil](#)



Lula, Charles Michel, Emmanuel Macron... les réactions à l'invasion des li...

Le président brésilien a promis de punir tous les bolsonaristes responsables des saccages.


(3) [Airlines are lobbying for a change to federal regulations that could put one pilot in the cockpit](#)



Airlines are lobbying for a change to federal regulations that could put...

The move could help solve the staffing crisis caused by the pilot shortage, but the pilots unions argue it would...

(4) <http://franceleaks.com/hollande/justice-la-republique-bananiere-francaise-norbert-jacquet-5-janvier-2023.pdf>

 justice-la-republique-bananiere-francaise-norbert-jacquet-5-janvier-2023.pdf
236.3kB