

## Beccuau, Le Monde et le crime organisé + MERCI LE BEA !

Expéditeur : norbert jacquet (norbertjacquet@yahoo.fr)

À : anne-pascale.reboul@afp.com; philippe.massonnet@afp.com; dirred@afp.com; infogene@afp.com; societe@afp.com; politique@afp.com; eco@afp.com; afptls@afp.com

Date : mardi 27 décembre 2022 à 17:15 UTC+1

Beccuau, Le Monde et le crime organisé, j'en rajoute un peu (1).

Plus de trente journalistes du Monde, dont Simon Piel, sont informés de la corruption à grande échelle dans les enquêtes sur les crashes aériens et de ses conséquences meurtrières. Le parquet de Paris est lourdement impliqué dans ces malversations, entre autres pour ce qui concerne le crash de l'AF447 Rio-Paris. **La procureure de Paris et le quotidien qui se veut de référence ne se moqueraient-ils pas du monde ?** Par leur faute la France présente toutes les caractéristiques d'une république bananière.

**DERNIERE MINUTE, MERCI LE BEA (j'en reparlerai).** Je découvre à l'instant un tweet du BEA ([https://twitter.com/BEA\\_Aero/status/1607378773233598464](https://twitter.com/BEA_Aero/status/1607378773233598464)) qui présente des images très intéressantes concernant l'analyse d'un événement d'un vol. Ces images, qu'il convient d'ouvrir dans le tweet avant téléchargement pour obtenir la meilleure qualité (850 x 625 pixels) permettent une analyse fine, seconde par seconde, de divers paramètres relatifs à la trajectoire du vol (et même au dixième de seconde pour les accélérations !). S'agissant de l'AF447 Rio-Paris, un tel document n'a jamais pu être obtenu, ni par l'enquête administrative, ni dans l'enquête judiciaire malgré les demandes d'une partie civile un peu trop curieuse parce que bien informée, Suzette Hilgert (je reviendrai sur ce point). Ces paramètres sont toujours au secret, dans l'enregistreur de paramètre FDR sous scellés, scellés qui seront détruits à l'issue de la procédure (dans quelques mois ?). Mais ce n'est pas grave, ce qui a été rendu public est suffisant, compréhensible par quiconque dispose d'un peu de bon sens (2).

En complément, un PDF en pièce jointe (8 pages, 818 Ko), également disponible en ligne (3). **N'hésitez pas à le lire/relire, ça vaut le coup.**

Norbert Jacquet

[Web général](#) - [Vidéos](#) - [Images / documents](#)

- [Justice française criminelle \(Boeing 737 MAX\)](#) (10 juillet 2020)
- [La commission Bernalicis et les magistrats faussaires](#) (13 septembre 2020)
- [Démocratie et justice française : où va l'Europe ?](#) (11 janvier 2021)
- [Macron, l'armée, la justice : où va la France ?](#) (30 avril 2021)
- [Jakubowicz, LICRA, Grand Orient de France \(crashes aériens\)](#) (28 février 2022)
- [\(édition 01\) La France est une république bananière \(crashes aériens\)](#) (21 décembre 2022)

(1) [Les réseaux criminels, Laure Beccuau et Le Monde : ???](#)



Parquet de Paris  
@parquetdeParis

...

Laure Beccuau, procureure de Paris : « L'infiltration de nos sociétés par les réseaux criminels dépasse toutes les fictions » – via [@lemondefr](#)

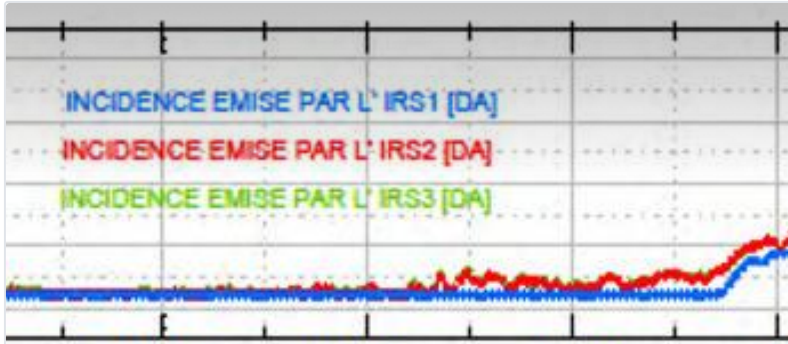


**Les réseaux criminels, Laure Beccuau et Le Monde : ???**

Norbert JACQUET

Plus de trente journalistes du Monde, dont Simon Piel, sont informés de la corruption à grande échelle dans les ...

(2) [Sondes d'incidence AoA \(AF447 Rio-Paris\) : que fait la justice ?](#)



**Sondes d'incidence AoA (AF447 Rio-Paris) : que fait la justice ?**

Norbert JACQUET

Doit-on attendre le prochain crash inutile, qui aurait été évité si on m'avait écouté ?

(3) <http://franceleaks.com/hollande/aerien-omerta-et-falsifications-norbert-jacquet-15-mars-2019.pdf>



aerien-omerta-et-falsifications-norbert-jacquet-15-mars-2019.pdf  
818kB