

J'ai écrit à l'Agence anticorruption + BRAVO LES ECHOS ! + CEDH et Zemmour

Expéditeur : norbert jacquet (norbertjacquet@yahoo.fr)

À : anne-pascale.reboul@afp.com; philippe.massonnet@afp.com; dirred@afp.com; infogene@afp.com; societe@afp.com; politique@afp.com; eco@afp.com; afptls@afp.com

Date : mercredi 21 décembre 2022 à 11:10 UTC+1

Hier j'ai écrit à l'Agence française anticorruption (AFA). Le courriel est présenté dans le PDF en pièce jointe (2 pages, 283 Ko), également disponible en ligne (1).

L'état actuel de ce que j'ai transmis à l'AFA est en ligne (2).

Les Echos (!). Un article de ce quotidien économique permet de mesurer la qualité de l'information en France (sécurité aérienne). Contrairement à ce qui est prétendu par Les Echos, le débat est public aux Etats-Unis depuis quatre ans. La décision du Congrès a été annoncée par les agences de presse américaines (AP, Bloomberg) et l'anglaise Reuters. Cette information a été reprise par les médias aux Etats-Unis et ailleurs dans le monde (et même en France). En revanche, en Europe et notamment en France, l'omerta est de rigueur sur certains tripatouillages... par la faute des médias français et de la justice française. **BRAVO LES ECHOS (3) !**

La CEDH et Zemmour. Dans les affaires de crashes aériens la CEDH a été corrompue (elle n'a pas hésité à commettre des faux pour me faire jeter en prison, mais cela s'est retourné contre elle grâce à la juge Martine Al-Kanje qui a très honnêtement instruit à charge et à décharge). Cette corruption de la CEDH (Caroline Ravaud) a entraîné des morts inutiles par centaines (et ce n'est pas fini !). N'en dites rien à Zemmour, ses soutiens, ses amis... Ces gens, **avec qui je n'ai aucune affinité**, pourraient ruer dans les brancards (4).

J'attends. J'attends toujours la réponse promise il y a huit ans par Jean-Michel Hayat (tapez dans un moteur de recherche *Jean-Michel Hayat Norbert Jacquet* ou bien *Jean-Michel Hayat AF447* ou bien *Jean-Michel Hayat crashes aériens ...*).

Norbert Jacquet

[Web général](#) - [Vidéos](#) - [Images / documents](#)

- [Justice française criminelle \(Boeing 737 MAX\)](#) (10 juillet 2020)
- [La commission Bernalicis et les magistrats faussaires](#) (13 septembre 2020)
- [Démocratie et justice française : où va l'Europe ?](#) (11 janvier 2021)
- [Macron, l'armée, la justice : où va la France ?](#) (30 avril 2021)
- [Jakubowicz, LICRA, Grand Orient de France \(crashes aériens\)](#) (28 février 2022)
- [La France est une vraie république bananière \(crashes aériens\)](#) (19 décembre 2022)

(1) <http://jacno.com/xafa/mail-a-afa-20221220.pdf>

(2) [Lutte anticorruption et sécurité aérienne \(20 décembre 2022\)](#)



Lutte anticorruption et sécurité aérienne (20 décembre 2022)

Norbert JACQUET

Des industriels de l'aéronautique corrompent les institutions dans des enquêtes sur des crashes aériens. La justi...

(3) [Les médias français, la sécurité aérienne et le « catimini »](#)



À la une Idées Économie Politique Entreprises Finance - Marchés

Boeing : un vote en catimini à Washington sauve les deux dernières versions du 737 Max

Par **Bruno Trévidic**

Publié le 20 déc. 2022 à 18:13 | Mis à jour le 20 déc. 2022 à 18:23

Les médias français, la sécurité aérienne et le « catimini »

Norbert JACQUET

Un article des Echos permet de mesurer la qualité de l'information en France (sécurité aérienne). Contrairement ...

(4) [Le recours d'Eric Zemmour à la suite de sa condamnation pour « provocation à la discrimination » rejeté par la CEDH](#)



Le recours d'Eric Zemmour à la suite de sa condamnation pour « provocati...

Le Monde avec AFP

Le polémiste contestait sa condamnation de 2019 pour « provocation à la discrimination, à la haine ou à la viole...



mail-a-afa-20221220.pdf
282.4kB