

J'ai écrit à l'Agence anticorruption + EASA aux Etats-Unis, suite + Qui aux Etats-Unis ?

Expéditeur : norbert jacquet (norbertjacquet@yahoo.fr)

À : anne-pascale.reboul@afp.com; philippe.massonnet@afp.com; dirred@afp.com; infogene@afp.com; societe@afp.com; politique@afp.com; eco@afp.com; afptls@afp.com

Date : mardi 6 décembre 2022 à 16:48 UTC+1

J'ai écrit aujourd'hui à l'Agence française anticorruption pour lui signaler les derniers événements aux Etats-Unis (2 décembre, intervention de l'EASA sur le Boeing 737 MAX) et pour revenir sur les déclarations de l'avocat Montbrial devant le tribunal le 1er décembre (procès du crash de l'AF447 Rio-Paris). Le courriel est présenté dans le PDF en pièce jointe (2 pages, 341 Ko), également disponible en ligne (1).

L'état actuel de ce qui a été transmis à l'AFA est en ligne (2).

Etats-Unis (suite). On continue à parler de l'intervention de l'EASA concernant le 737 MAX (3).

Qui suit mon affaire aux Etats-Unis ? Boeing ? La FAA ? Le NTSB ? Le Department of Justice (procureur général des Etats-Unis) ? Un membre du Congrès (ou plusieurs) ? Un journaliste (ou plusieurs) ? Ces questions méritent d'être posées.

Norbert Jacquet

[Web général](#) - [Vidéos](#) - [Images / documents](#)

- [Justice française criminelle \(Boeing 737 MAX\)](#) (10 juillet 2020)
- [La commission Bernalicis et les magistrats faussaires](#) (13 septembre 2020)
- [Démocratie et justice française : où va l'Europe ?](#) (11 janvier 2021)
- [Macron, l'armée, la justice : où va la France ?](#) (30 avril 2021)
- [Jakubowicz, LICRA, Grand Orient de France \(crashes aériens\)](#) (28 février 2022)
- [Laure Beccuau, Le Monde et les réseaux criminels : urgence ?!](#) (23 novembre 2022)

(1) <http://jacno.com/xafa/mail-a-afa-20221206.pdf>

(2) [Lutte anticorruption et sécurité aérienne \(6 décembre 2022\)](#).



Lutte anticorruption et sécurité aérienne (6 décembre 2022)

Norbert JACQUET

Des industriels de l'aéronautique corrompent les institutions dans des enquêtes sur des crashes aériens. La justi...

(3) [EASA could mandate Boeing 737 MAX safety retrofits](#)



EASA could mandate Boeing 737 MAX safety retrofits

Rytis Beresnevicius

While the US Congress is debating whether to require Boeing to retrofit 737 MAX-7 and MAX-10s with safety system...



mail-a-afa-20221206.pdf
340.3kB