

Procès AF447 (ATTENTION AU RN !) + USA, FAA : commandes de vol (!) + Anticor (newsletter)

Expéditeur : norbert jacquet (norbertjacquet@yahoo.fr)

À : anne-pascale.reboul@afp.com; philippe.massonnet@afp.com; dirred@afp.com; infogene@afp.com; societe@afp.com; politique@afp.com; eco@afp.com; afptls@afp.com

Date : jeudi 1 décembre 2022 à 16:35 UTC+1

Le procès de l'AF447 Rio-Paris se termine. Aucune personne physique n'a été poursuivie. Pire : aucun des protagonistes (ceux qui étaient aux responsabilités au moment du crash, tant à Air France et Airbus qu'au sein des administrations de tutelle, françaises et européennes) n'a été appelé à témoigner afin d'éviter les questions gênantes. Ce procès fut une superbe mascarade. Rendue possible parce que la France est corrompue jusqu'à la moelle. **En France la justice et les médias vont mettre le RN au pouvoir (1) !**

Etats-Unis (commandes de vol). La FAA prend des mesures pour l'avenir et cela vaut le détour (2). Le document interne de la FAA, daté d'hier 30 novembre et signé Lirio Liu, directrice du service de la certification, est en pièce jointe (1,0 Mo). Il fait 117 pages. Le très court sommaire en première page annonce bien la couleur (il y est à deux reprises question des systèmes de commandes de vol) : "*SUMMARY: The FAA proposes to amend certain airworthiness regulations to standardize the criteria for conducting safety assessments for systems, including flight controls and powerplants, installed on transport category airplanes. With this action, the FAA seeks to reduce risk associated with airplane accidents and incidents that have occurred in service, and reduce risk associated with new technology in flight control systems. The intended effect of this proposed action is to improve aviation safety by making system safety assessment (SSA) certification requirements more comprehensive and consistent.*"

Anticor. J'aime bien la conclusion de la newsletter mensuelle d'Anticor de novembre : "*Ensemble, battons-nous pour cet idéal : une société plus juste car moins corrompue. À bientôt, Elise VAN BENEDEN, & l'équipe d'Anticor*"

Norbert Jacquet

[Web général](#) - [Vidéos](#) - [Images / documents](#)

- [Justice française criminelle \(Boeing 737 MAX\)](#), (10 juillet 2020)
- [La commission Bernalicis et les magistrats faussaires](#) (13 septembre 2020)
- [Démocratie et justice française : où va l'Europe ?](#) (11 janvier 2021)
- [Macron, l'armée, la justice : où va la France ?](#) (30 avril 2021)
- [Jakubowicz, LICRA, Grand Orient de France \(crashes aériens\)](#), (28 février 2022)
- [Laure Beccuau, Le Monde et les réseaux criminels : urgence ?!](#) (23 novembre 2022)

(1) [France : la justice et les médias vont mettre le RN au pouvoir !](#)



France : la justice et les médias vont mettre le RN au pouvoir !

Norbert JACQUET

La corruption fait des ravages. Ce qu'il se passe dans les enquêtes sur les accidents aériens est révélateur. Le...

(2) [FAA Proposes Overhaul Of Airliner Certification - AVweb](#)



FAA Proposes Overhaul Of Airliner Certification - AVweb

Russ Niles

The FAA has published its response to the 737 MAX certification debacle in the form of a 117-page Notice of Prop...



SSA_NPRM_issuance.pdf
1018.9kB