

AF447 : un courriel de l'avocat Montbrial (!!) + Evénement du 18 novembre aux Etats-Unis

Expéditeur : norbert jacquet (norbertjacquet@yahoo.fr)

À : anne-pascale.reboul@afp.com; philippe.massonnet@afp.com; dirred@afp.com; infogene@afp.com; societe@afp.com; politique@afp.com; eco@afp.com; afptls@afp.com

Date : dimanche 20 novembre 2022 à 10:57 UTC+1

Pièce jointe à la présente diffusion : PDF (3 pages, 188 Ko) présentant un courriel que m'a envoyé en réponse l'avocat Montbrial le 16 janvier 2013, également disponible en ligne (1).

On relèvera dans le courriel de l'avocat (c'est moi qui graisse) : "... *personne ne m'a parlé de vous, si ce n'est la juge ZIMMERMANN, et encore une seule fois : la première fois que je suis allé la rencontrer... je comprends bien que les considérables enjeux que représente le traitement des accidents d'avion par les autorités pour les constructeurs, sont parfaitement de nature à justifier en soi les manipulations les plus sordides...* votre courriel à la juge ZIMMERMANN vous a également hélas mécaniquement disqualifié pour être entendu comme témoin ; et croyez que je le regrette profondément car votre participation à l'instruction aurait été précieuse... Les explications techniques essentielles que vous apportez constituent parmi les éléments les plus importants qui m'aident à travailler dans ce dossier... je considère toujours votre éclairage technique comme essentiel à la manifestation de la vérité".

Le reste, c'est du blabla et des accusations infondées, notamment pour ce qui concerne la condamnation à Rennes, fruit d'un abject "procès de Moscou" dont l'avocat a été tenu au courant en temps réel durant les quelques mois de la procédure (2).

Quand on sait ce qu'a fait Montbrial depuis son arrivée en septembre 2011 dans le dossier de l'AF447 en réclamant des fortunes à ses clients, Suzette Hilgert et son beau-frère (frère d'un passager), quand on sait tout ce qu'il s'est passé dans l'aéronautique mondiale durant cette même période (des accidents inutiles se sont produits et la planète m'a finalement donné raison), et quand on sait ce qu'il se passe actuellement au tribunal judiciaire de Paris dans le procès en cours de l'AF447 Rio-Paris, on ne peut que faire un constat : **la France est devenue une république bananière.**

J'en ai rajouté un peu aujourd'hui à ce sujet (3) en raison de l'événement survenu vendredi aux Etats-Unis.

Et bravo à l'AFP et aux journalistes complices qui vont réussir à mettre le RN au pouvoir (3) !

Norbert Jacquet

[Web général](#) - [Vidéos](#) - [Images / documents](#)

- [Justice française criminelle \(Boeing 737 MAX\)](#) (10 juillet 2020)
- [La commission Bernalicis et les magistrats faussaires](#) (13 septembre 2020)
- [Démocratie et justice française : où va l'Europe ?](#) (11 janvier 2021)
- [Macron, l'armée, la justice : où va la France ?](#) (30 avril 2021)
- [Jakubowicz, LICRA, Grand Orient de France \(crashes aériens\)](#) (28 février 2022)
- [Airbus, Qatar Airways, le chef de l'Etat... et l'AF447 Rio-Paris ?](#) (14 novembre 2022)

(1) <http://jacno.com/af447/echange-mails-avec-montbrial-20130116.pdf>

(2) [L'éternel coupable a déjà été condamné \(AF447 Rio-Paris\)](#)

n bref

our l'ancien pilote négationni

bert Jacquet à Rennes, il a été co


L'éternel coupable a déjà été condamné (AF447 Rio-Paris)

Norbert JACQUET

L'enquête sur le crash du vol AF447 Rio-Paris (228 morts) livre un exemple actuel de ce que je dénonce depuis le...

(3) [La France est une république bananière \(crashes aériens\)](#)



 [échange-mails-avec-montbrial-20130116.pdf](#)
187.5kB