

## "Devoir humanitaire" + Qatar Airways accuse l'EASA ! (Wall Street Journal !!)

Expéditeur : norbert jacquet (norbertjacquet@yahoo.fr)

À : anne-pascale.reboul@afp.com; philippe.massonnet@afp.com; dirred@afp.com; infogene@afp.com; societe@afp.com; politique@afp.com; eco@afp.com; social@afp.com; afptls@afp.com

Date : samedi 12 novembre 2022 à 11:34 UTC+1

Avant de parler de la compagnie qatarie, un petit amuse-bouche (1). La République bananière française n'a pas peur du ridicule.

**Qatar Airways.** La compagnie accuse l'EASA de laxisme dans la sécurité et de complaisance à l'égard d'Airbus (2).

D'autres dépêches sont tombées où il est question de l'indépendance des régulateurs EASA et FAA et des relations entre les aviateurs et les régulateurs, mais aussi **des relations entre la FAA et l'EASA**. Reuters : *"The independence of regulators worldwide has been under intense scrutiny following a safety crisis over the 737 MAX which triggered widespread concerns over close ties between the U.S. Federal Aviation Administration (FAA) and planemaker Boeing. Court documents revealed U.S. involvement for the first time in the Airbus-Qatar dispute, after Airbus briefed the FAA in December 2021. An Airbus engineering executive wrote in an email the briefing had been 'well received' with no specific concerns. An FAA spokesperson said: 'We're aware of the issue and are in contact with EASA, which certifies Airbus aircraft'."*

**L'EASA est pleinement informée par mes soins de tous les graves manquements dans la sécurité aérienne.** Le régulateur européen sait parfaitement ce que je dénonce (et ce que je subis pour cette raison). On trouve même sur le Web, depuis très, très longtemps (avant même le crash de l'AF447 !), des courriels que je lui ai envoyés.

**The Wall Street Journal (!).** Dans un article long et détaillé on peut lire : *"The airline [Qatar Airways] gave examples of several instances that it said undermined the independence of the regulator [l'EASA], which –similar to the Federal Aviation Administration's relationship with Boeing– oversees the certification and airworthiness of all aircraft manufactured by Airbus"* (3).

**IDIOTS ?** Ceux qui s'obstinent à falsifier les enquêtes sur les crashes aériens et à tenter de me démolir (le procès de l'AF447 Rio-Paris, en cours à Paris, livre à cet égard un exemple digne des plus belles républiques bananières) ne font que rendre service au RN, aux extrémistes, aux ultras, à ceux qui veulent renverser la République et j'en passe.

Norbert Jacquet

[Web général](#) - [Vidéos](#) - [Images / documents](#)

- [Justice française criminelle \(Boeing 737 MAX\)](#) (10 juillet 2020)
- [La commission Bernalicis et les magistrats faussaires](#) (13 septembre 2020)
- [Démocratie et justice française : où va l'Europe ?](#) (11 janvier 2021)
- [Macron, l'armée, la justice : où va la France ?](#) (30 avril 2021)
- [Jakubowicz, LICRA, Grand Orient de France \(crashes aériens\)](#) (28 février 2022)
- RN, LFI : [Corruption, démocratie : il y a vraiment du ménage à faire !](#) (3 novembre 2022)

(1) [« Devoir d'humanité » ? La France se moque du monde !](#)

**« Devoir d'humanité » ? La France se moque du monde !**

Norbert JACQUET

La France calomnie l'Italie, mais quand on voit ce qu'il se passe en France dans les enquêtes sur les crashes aé...

(2) [Airbus and Qatar Airways allege regulator 'collusion' in A350 aircraft dispute](#)



**Airbus and Qatar Airways allege regulator 'collusion' in A350 aircraft d...**

The aircraft manufacturing giant is accused of 'exerting its influence' over the European Union Aviation Safety ...

(3) [Qatar Airways Says Airbus Exerted Influence Over Regulator in Paint Dispute](#)



**Qatar Airways Says Airbus Exerted Influence Over Regulator in Paint Dispute**

Benjamin Katz

The airline made the accusation to a London court as part of a case in which it claims that surface-paint issues...