

Avant d'accuser Vinci et le Qatar... + Boeing s'exprime sur l'avenir + Airbus...

Expéditeur : norbert jacquet (norbertjacquet@yahoo.fr)

À : anne-pascale.reboul@afp.com; philippe.massonnet@afp.com; dirred@afp.com; infogene@afp.com; societe@afp.com; politique@afp.com; eco@afp.com; social@afp.com; afptls@afp.com

Date : mardi 8 novembre 2022 à 16:24 UTC+1

Avant d'accuser le groupe Vinci et ses commanditaires qataris, la justice française devrait peut-être faire un peu de ménage chez elle ! Cette justice est noyauté par des corrompus, faussaires, criminels au sens du code pénal, directement responsables de morts inutiles par centaines. Cette justice atteint un niveau de déliquescence tel que celui qui dénonce la corruption en France passe sa vie à être enfermé à la demande des corrompus. **La France est devenue une véritable république bananière (1).**

Bien sûr, chhhh ! Pas un mot de tout cela au groupe Vinci ni, surtout, aux autorités qataris ! **Chhhh !**

Boeing. Au cours de ces derniers jours Boeing s'est exprimé à plusieurs reprises, à l'attention des investisseurs, sur ses intentions et projets jusqu'au milieu de la prochaine décennie, la certification plus que laborieuse des 737 MAX 7 et MAX 10 étant systématiquement évoquée. Il n'est pas inutile de rappeler que le problème du MAX a pour origine le **contrôle de l'angle d'incidence (angle of attack)**, paramètre primordial dans la gestion de la trajectoire de vol et surtout pour éviter toute perte de contrôle irréversible de la machine (s'agissant du Boeing 737 MAX les médias du monde entier ont expliqué et continuent à expliquer cela en détail).

Airbus. Les Airbus sont régulièrement confrontés à des problèmes du même ordre, l'avionneur et ses soutiens dans les milieux aéronautiques et judiciaires ne se privent pas de mentir grossièrement pour tenter de cacher des vérités gênantes en organisant de faux débats pour masquer la réalité. Le déroulement du procès de l'AF 447 Rio-Paris en offre un superbe exemple (2) (1).

Je ne manquerai pas de revenir, si nécessaire, sur ce que je viens de rappeler s'agissant de la mesure de l'angle d'incidence, de la gestion de ce paramètre (par les pilotes, par les automatismes) et sur les conséquences catastrophiques qui peuvent résulter des négligences en la matière.

Norbert Jacquet

[Web général](#) - [Vidéos](#) - [Images / documents](#)

- [Justice française criminelle \(Boeing 737 MAX\)](#) (10 juillet 2020)
- [La commission Bernalicis et les magistrats faussaires](#) (13 septembre 2020)
- [Démocratie et justice française : où va l'Europe ?](#) (11 janvier 2021)
- [Macron, l'armée, la justice : où va la France ?](#) (30 avril 2021)
- [Jakubowicz, LICRA, Grand Orient de France \(crashes aériens\)](#) (28 février 2022)
- RN, LFI : [Corruption, démocratie : il y a vraiment du ménage à faire !](#) (3 novembre 2022)

(1) [Vinci, le Qatar : quand on voit ce qu'est la justice française... !](#)

Actualités

A la une France Monde Politique Sports Autres... ▾

< Toutes les news Economie

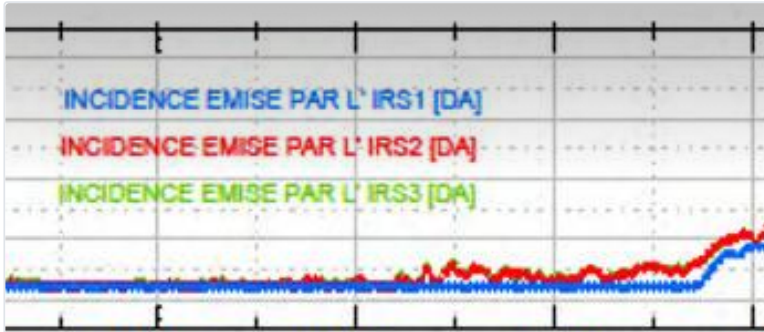
Droits de l'Homme au Qatar : une filiale du groupe Vinci convoquée par un juge

Vinci, le Qatar : quand on voit ce qu'est la justice française... !

Norbert JACQUET

La justice française est noyauté par des corrompus, faussaires, criminels au sens du code pénal, directement re...

(2) [Sondes d'incidence AoA \(AF447 Rio-Paris\) : que fait la justice ?](#)



Sondes d'incidence AoA (AF447 Rio-Paris) : que fait la justice ?

Norbert JACQUET

Doit-on attendre le prochain crash inutile, qui aurait été évité si on m'avait écouté ?