

AF447 (justice et médias) + Montbrial + 737 MAX + F. Arfi et Cie

Expéditeur : norbert jacquet (norbertjacquet@yahoo.fr)

À : anne-pascale.reboul@afp.com; philippe.massonnet@afp.com; dirred@afp.com; infogene@afp.com; societe@afp.com; politique@afp.com; eco@afp.com; social@afp.com; afptls@afp.com

Date : mardi 18 octobre 2022 à 09:27 UTC+2

AF447 : l'écoute du CVR (enregistreur sonore qui livre notamment les conversations des pilotes) hier après-midi a jeté un froid. Un froid tellement glacial que dans les rédactions l'encre des stylos a gelé. La thèse des pilotes idiots a volé en éclat et la plupart des médias, qui se préparaient à traîner l'équipage dans la boue, sont du coup restés silencieux. On commence même à s'interroger, en catimini, sur le fait que du côté d'Airbus ça pourrait tourner vinaigre. **Allez, encore un effort (1) !**

Montbrial. L'avocat va peut-être devoir s'interroger au sujet du remboursement des honoraires escroqués à ses premiers clients (Suzette Hilgert, JCT, WS...), au sujet de l'indemnisation pour les années perdues par sa faute dans une procédure bananière et au sujet de l'indemnisation due au fait que ces parties civiles, en premier lieu Suzette Hilgert, ne peuvent pas faire valoir leur droit au cours du procès en cours à Paris. Montbrial, une crapule dans toute sa splendeur (2).

737 MAX, du nouveau aux USA. « *The Federal Aviation Administration is unable to review the company's submissions "due to missing and incomplete information" related to cockpit crews' potential reactions to catastrophic hazards, according to an Oct. 12 agency letter viewed by The Wall Street Journal* » (3), à comparer à ce qu'il se passe en France.

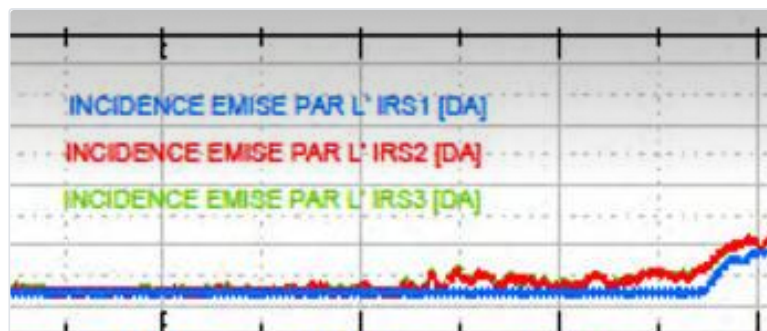
Arfi et Cie (magistrats vs ministre). Je mets en circulation, en pièce jointe, un PDF (une page, 220 Ko), également disponible en ligne (4), présentant l'information que j'ai diffusée hier auprès de l'AFP et de nombreux journalistes et je m'interroge : ceux qui, comme Arfi, ont choisi de soutenir Anticor et les syndicats de magistrats (attaquants) contre Dupond-Moretti (en défense), peut-être simplement coupable de naïveté s'agissant des crashes aériens, n'ont-ils pas misé sur le mauvais cheval ? Que penser de la commission d'instruction (six magistrats, trois titulaires et trois suppléants) de la CJR, parfaitement informés des actes criminels que je dénonce ? Faut-il rire ou pleurer ?

Norbert Jacquet

[Web général](#) - [Vidéos](#) - [Images / documents](#)

- [Justice française criminelle \(Boeing 737 MAX\)](#) (10 juillet 2020)
- [La commission Bernalicis et les magistrats faussaires](#) (13 septembre 2020)
- [Démocratie et justice française : où va l'Europe ?](#) (11 janvier 2021)
- [Macron, l'armée, la justice : où va la France ?](#) (30 avril 2021)
- [Jakubowicz, LICRA, Grand Orient de France \(crashes aériens\)](#) (28 février 2022)
- [Dupond-Moretti et sa justice dans le procès de l'AF447 Rio-Paris](#) (14 octobre 2022)

(1) [Sondes d'incidence AoA \(AF447 Rio-Paris\) : que fait la justice ?](#)



Sondes d'incidence AoA (AF447 Rio-Paris) : que fait la justice ?

Norbert JACQUET

Doit-on attendre le prochain crash inutile, qui aurait été évité si on m'avait écouté ?

(2) [Thibault de Montbrial : avocat, escroc, du sang plein les mains](#)



Thibault de Montbrial : avocat, escroc, du sang plein les mains

Norbert JACQUET

L'escroc : les documents utiles figurent dans un PDF qui date un peu (trois ans) mais qui, pour ce qui concerne ...

(3) [FAA Pushes Boeing to Review Safety Documents on New 737 MAX Model](#)



FAA Pushes Boeing to Review Safety Documents on New 737 MAX Model

Andrew Tangel

The air-safety regulators' request comes ahead of a looming year-end deadline to win approval for the jet without...

(4) <http://antipour.com/infos/info-20221017.pdf>



info-20221017.pdf
219.7kB