

Boeing 737 MAX 10 aux USA : du nouveau (+ Agence française anticorruption)

Expéditeur : norbert jacquet (norbertjacquet@yahoo.fr)

À : anne-pascale.reboul@afp.com; philippe.massonnet@afp.com; dirred@afp.com; infogene@afp.com; societe@afp.com; politique@afp.com; eco@afp.com; social@afp.com; afptls@afp.com

Date : jeudi 1 septembre 2022 à 12:02 UTC+2

Une dépêche Reuters, reprise aux Etats-Unis (1) et ailleurs dans le monde, même en France (partiellement) et en français (2), revient sur les problèmes de certification du Boeing 737 MAX 10.

Boeing vient de donner des précisions (3).

J'ai déjà écrit à l'Agence française anticorruption pour souligner l'absence de complaisance des autorités américaines envers Boeing comparée au constat qu'en Europe la gestion de la sécurité aérienne est confiée à des magistrats français qui falsifient les enquêtes sur les crashes, organisent la corruption à grande échelle et mettent en oeuvre les pires moyens pour faire taire toute contestation. C'était le 8 juillet dernier et il s'agissait de mon dernier courrier à elle. Celui-ci figure dans le PDF en pièce jointe (une page, 279 Ko), également disponible en ligne (4).

Norbert Jacquet

[Web général](#) - [Vidéos](#) - [Images / documents](#)

- [Justice française criminelle \(Boeing 737 MAX\)](#) (10 juillet 2020)
- [La commission Bernalicis et les magistrats faussaires](#) (13 septembre 2020)
- [Démocratie et justice française : où va l'Europe ?](#) (11 janvier 2021)
- [Macron, l'armée, la justice : où va la France ?](#) (30 avril 2021)
- [Jakubowicz, LICRA, Grand Orient de France \(crashes aériens\)](#) (28 février 2022)
- [SECURITE AERIENNE : LA PLANETE M'A DONNE RAISON, MAIS...](#) (22 août 2022)

(1) [Boeing customer Ryanair says Max 10 will not be certified by year-end](#)



Boeing customer Ryanair says Max 10 will not be certified by year-end

The U.S. planemaker faces a late December deadline to win approval for the 737 Max 10, which can hold 230 passen...

(2) [Ryanair, client de Boeing, affirme que le MAX 10 ne sera pas certifié d'ici la fin de l'année](#)

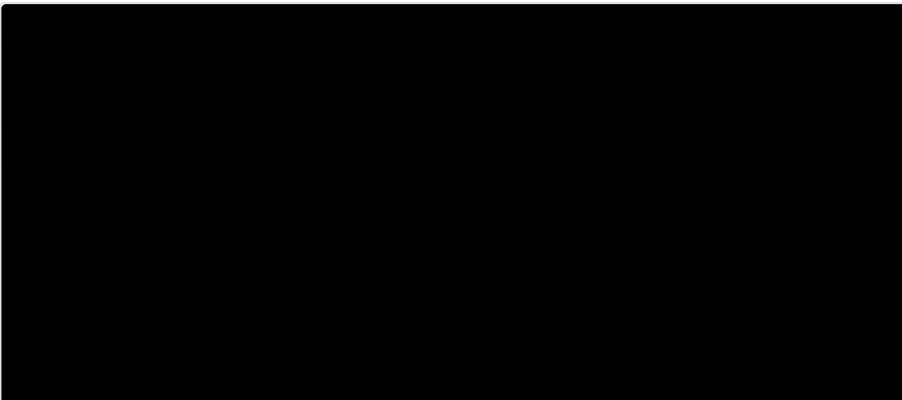


Ryanair, client de Boeing, affirme que le MAX 10 ne sera pas certifié d'...

Zone Bourse

Boeing semble avoir accepté qu'il ne sera pas en mesure de certifier ses avions MAX 10 d'ici la fin de l'année, ...

(3) [Boeing Expects MAX 7 to Be Certified Before MAX 10 - Executive](#)



Boeing Expects MAX 7 to Be Certified Before MAX 10 - Executive

US News is a recognized leader in college, grad school, hospital, mutual fund, and car rankings. Track elected o...

(4) <http://jacno.com/xafa/mail-a-afa-20220708.pdf>



mail-a-afa-20220708.pdf
278.3kB