

Le juge Valat, le pilote Asseline, la journaliste Azzopardi et le soldat Filatiev

Expéditeur : norbert jacquet (norbertjacquet@yahoo.fr)

À : anne-pascale.reboul@afp.com; philippe.massonnet@afp.com; dirred@afp.com; infogene@afp.com; societe@afp.com; politique@afp.com; eco@afp.com; social@afp.com; afptls@afp.com

Date : mercredi 31 août 2022 à 17:01 UTC+2

En pièce jointe le PDF (11 pages, 387 Ko) concernant les actes du magistrat Jean-Paul Valat en 1998, également disponible en ligne (1).

Il y est question des fausses licences de pilote de Michel Asseline mais aussi, et surtout, d'une expertise pratiquée en Suisse et de **l'article du journal Le Monde concernant cette expertise** (documents en fac-similé dans le PDF).

Que penser du fait qu'au moment de la réalisation de l'expertise et de la publication le 8 juin 1998 de l'article du Monde (daté 9), je suis en prison, alors que j'ai bénéficié en 1992 de deux jours de grève déclenchés par le syndicat majoritaire des pilotes SNPL avec préavis au ministre, que j'ai publié un livre en 1994, limpide, qui démontre entre autres le double jeu d'Asseline et que j'ai "écrabouillé" le ministre Mermaz, **contraint de ne plus contester sa participation aux opérations de falsification des preuves judiciaires du crash de Habsheim (2)** ? Personne ne s'est interrogé à ce sujet en France dans les rédactions ? Et depuis cette époque... ?

La réponse est peut-être à trouver dans le titre d'une livre de Carine Azzopardi à paraître dans les prochains jours, déjà évoqué dans les médias (concernant un tout autre sujet) : **"Ces petits renoncements qui tuent"**.

Pavel Filatiev (3). En changeant les noms, les fonctions, les lieux, le motif on peut s'interroger. Par exemple, **premier paragraphe après le titre et le chapô** : "Il a brisé la loi du silence et s'est enfui de France : Norbert Jacquet, un pilote qui a exercé une dizaine d'années à Air France, avant de s'inquiéter de certaines dérives concernant la sécurité des vols puis de dénoncer en 1988 le mensonge d'Etat sur les causes du crash de Habsheim et de raconter ensuite en détail depuis 2004 sur Internet les méfaits de la corruption, demande l'asile politique en ..."

Norbert Jacquet

[Web général](#) - [Vidéos](#) - [Images / documents](#)

- [Justice française criminelle \(Boeing 737 MAX\)](#) (10 juillet 2020)
- [La commission Bernalicis et les magistrats faussaires](#) (13 septembre 2020)
- [Démocratie et justice française : où va l'Europe ?](#) (11 janvier 2021)
- [Macron, l'armée, la justice : où va la France ?](#) (30 avril 2021)
- [Jakubowicz, LICRA, Grand Orient de France \(crashes aériens\)](#) (28 février 2022)
- [SECURITE AERIENNE : LA PLANETE M'A DONNE RAISON, MAIS...](#) (22 août 2022)

(1) <http://franceleaks.com/hollande/jean-paul-valat-et-les-fausses-licendes-de-pilote-norbert-jacquet-4-mai-2017.pdf>

(2) Voir pages 3 à 7 du PDF (29 pages - 1,1 Mo) : <http://franceleaks.com/hollande/crash-habsheim-anacrim-il-faut-interroger-montebourg-norbert-jacquet-18-juin-2017.pdf>

(3) <https://www.lesoir.be/462504/article/2022-08-30/apres-avoir-denonce-la-guerre-dans-un-long-recit-lex-soldat-russe-pavel-filatiev>



jean-paul-valat-et-les-fausses-licendes-de-pilote-norbert-jacquet-4-mai-2017.pdf
386.9kB