

En France : deux pilotes de ligne suspendus (!)

Expéditeur : norbert jacquet (norbertjacquet@yahoo.fr)

À : anne-pascale.reboul@afp.com; philippe.massonnet@afp.com; dirred@afp.com; infogene@afp.com; societe@afp.com; politique@afp.com; eco@afp.com; social@afp.com; afptls@afp.com

Date : mardi 30 août 2022 à 11:44 UTC+2

De nombreux médias en parlent, y compris hors de France : deux pilotes ont été suspendus par Air... Oups! **Erratum : lire "un pilote d'Air France voit sa licence professionnelle retirée par l'administration de l'aviation civile parce qu'il a dit la vérité sur un accident d'avion et qu'il agit dans l'intérêt de la sécurité aérienne et pour aider les familles de victimes d'accidents"**. C'était dans les années quatre-vingt et il apparaît que, depuis, l'histoire mondiale de l'aéronautique...

Etat des lieux il y a trois ans et demi (1).

On notera sur cette page les liens vers trois PDF indiqués en début de page sous l'intertitre "UN SANS-FAUTE DEPUIS LES ANNEES QUATRE-VINGT".

Etat des lieux il y a dix jours (2).

A l'attention de ceux qui n'auraient toujours pas compris (est-ce possible ?) : **il suffit de passer quelques minutes sur les trois premières pages d'un PDF pour découvrir le pot aux roses !** Ce PDF est en pièce jointe (6 pages, 431 Ko), également disponible en ligne (3).

Précisions concernant ce PDF : de décembre 1986 au tout début des années quatre-vingt-dix les médias français ont régulièrement parlé du faux passeport d'Yves Chalier, et en bonne place, en raison des procédures en cours, ce qui donne la mesure de la crapulerie du pilote Asseline, véritable collabo qui a tout mis en oeuvre pour aider la France à me démolir.

Norbert Jacquet

[Web général](#) - [Vidéos](#) - [Images / documents](#)

- [Justice française criminelle \(Boeing 737 MAX\)](#) (10 juillet 2020)
- [La commission Bernalicis et les magistrats faussaires](#) (13 septembre 2020)
- [Démocratie et justice française : où va l'Europe ?](#) (11 janvier 2021)
- [Macron, l'armée, la justice : où va la France ?](#) (30 avril 2021)
- [Jakubowicz, LICRA, Grand Orient de France \(crashes aériens\)](#) (28 février 2022)
- [SECURITE AERIENNE : LA PLANETE M'A DONNE RAISON, MAIS...](#) (22 août 2022)

(1) [La planète est-elle en train de me donner raison ?](#)



THE WALL STREET JOURNAL.

BUSINESS

Airline Automation Triggers Intensified Debate Over Safety

Crash in Indonesia highlights concerns about whether pilots know how to react to computer errors

By [Andy Pasztor](#) and [Robert Wall](#)

La planète est-elle en train de me donner raison ?

Norbert JACQUET

Doit-on attendre un nouveau crash aérien inutile, un de plus, qui ne se serait pas produit si on m'avait écouté ...

(2) [Sécurité aérienne : la planète m'a donné raison, mais...](#)



Sécurité aérienne : la planète m'a donné raison, mais...

Norbert JACQUET

Des magistrats attendent bêtement que survienne une nouvelle catastrophe aérienne qui aurait dû être évitée (en ...

(3) <http://franceleaks.com/hollande/fausses-licences-de-pilote-et-morts-par-centaines-norbert-jacquet-23-aout-2022.pdf>



fausses-licences-de-pilote-et-morts-par-centaines-norbert-jacquet-23-aout-2022.pdf
430.2kB