

USA : un article chaudement recommandé sur la sécurité (Boeing, FAA)

Expéditeur : norbert jacquet (norbertjacquet@yahoo.fr)

À : anne-pascale.reboul@afp.com; philippe.massonnet@afp.com; dirred@afp.com; infogene@afp.com; societe@afp.com; politique@afp.com; eco@afp.com; social@afp.com; afptls@afp.com

Date : vendredi 26 août 2022 à 10:43 UTC+2

Je signale un article (1) à lire en prenant en compte le fait que Seattle c'est "Boeing City", que le Seattle Times, fondé en 1891, est le seul quotidien publié dans la région et plus globalement dans l'Etat de Washington (superficie égale au tiers de la France) et que Dominic Gates a été récompensé par le Pulitzer en 2020, avec trois autres journalistes du quotidien, pour avoir révélé par ses enquêtes les dérives de Boeing et de la FAA en matière de sécurité des vols, les mêmes ayant reçu pour les mêmes raisons deux autres prix prestigieux, le George Polk en 2019 et le Gerald Loeb en 2020.

Cet article traite de la **libertés des salariés de Boeing (en lien avec la FAA) de soulever les problèmes de sécurité** et il évoque les craintes que ces salariés sont susceptibles de ressentir s'ils font part de leurs interrogations.

En Europe, ce sont des magistrats français, principalement ceux du Syndicat de la magistrature, qui sont chargés de la gestion de la sécurité aérienne. Et ces magistrats, qui falsifient les enquêtes sur les accidents, savent mettre les moyens pour **faire taire toute contestation et organiser la corruption**. Avec pour résultat des morts inutiles par centaines. Et ce n'est pas fini !

Du coté des médias français ce n'est pas très joli (2).

Le RN peut remercier le Syndicat de la magistrature (3). Quant aux ultras et ceux qui veulent renverser la République...

Norbert Jacquet

[Web général](#) - [Vidéos](#) - [Images / documents](#)

- [Justice française criminelle \(Boeing 737 MAX\)](#) (10 juillet 2020)
- [La commission Bernalicis et les magistrats faussaires](#) (13 septembre 2020)
- [Démocratie et justice française : où va l'Europe ?](#) (11 janvier 2021)
- [Macron, l'armée, la justice : où va la France ?](#) (30 avril 2021)
- [Jakubowicz, LICRA, Grand Orient de France \(crashes aériens\)](#) (28 février 2022)
- [SECURITE AERIENNE : LA PLANETE M'A DONNE RAISON, MAIS...](#) (22 août 2022)

(1) [Boeing reports safety oversight improved, though some engineers remain wary](#).



Boeing reports safety oversight improved, though some engineers remain wary

In a survey, 14% of Boeing safety engineers cited management interference; 24% fear retaliation. Boeing sees pro...

(2) [La cellule investigation de Radio France et les crashes aériens](#)



CELLULE INVESTIGATION
radiofrance

...  **Suivre**

Cellule investigation de Radio France
@InvestigationRF

La cellule investigation de Radio France et les crashes aériens

Norbert JACQUET

Crashes aériens : le traitement de l'information par l'AFP et les médias français est tout simplement lamentable....

(3) [« Rediaboliser » le RN ? Ce n'est pas gagné !](#)

La normalisation du RN inquiète l'Assemblée

Par Dinah Cohen
Publié hier à 19:38, mis à jour il y a 7 heures

DÉCRYPTAGE - Des députés de gauche et des élus macronistes souhaitent «rediaboliser» le parti à la flamme.

Ils sont devenus l'objet de tous les regards. Dans l'Hémicycle, les députés

« Rediaboliser » le RN ? Ce n'est pas gagné !

Norbert JACQUET

Quand on voit ce qu'il se passe en France dans les enquêtes sur les crashes aériens... ! On se croirait dans la R...