

France Info : le syndicat de pilotes Alter tente-t-il de négocier le prix de son silence sur certaines affaires gênantes ?

Expéditeur : norbert jacquet (norbertjacquet@yahoo.fr)

À : anne-pascale.reboul@afp.com; philippe.massonnet@afp.com; dirred@afp.com; infogene@afp.com; societe@afp.com; politique@afp.com; eco@afp.com; social@afp.com; afptls@afp.com

Date : jeudi 18 août 2022 à 16:16 UTC+2

Alter, syndicat minoritaire de pilotes d'Air France et Transavia France (groupe Air France-KLM), s'est plaint dans une longue lettre du 20 juillet au ministre, disponible sur Twitter (1), des conditions de travail des pilotes d'Air France et de Transavia France, **s'inquiétant avec insistance pour la sécurité des vols**. Alter invoque entre autres la "violence managériale" et "une explosion des risques psychosociaux" en ajoutant que "10 % des pilotes d'Air France se déclarent en état de dépression". Vraiment ?

France Info a fait état de cette lettre hier 17 août, ce qui a entraîné la reprise de l'information par plusieurs médias... et les **remerciements publics d'Alter (2)**.

Le syndicat Alter, **coutumier de la méthode**, tente-t-il de négocier des avantages corporatifs en échange de son silence sur quelques réels problèmes de sécurité aérienne et sur les véritables causes de certains crashes, notamment celui de l'AF447 Rio-Paris dont le procès s'ouvre le 10 octobre prochain au tribunal judiciaire de Paris et dans lequel il est partie civile ?

Corruption (dans l'aérien) : il se confirme jour après jour que, comme dans la Russie de Poutine et pour les mêmes raisons, celui qui, en France, dénonce la corruption (et ses conséquences meurtrières) doit choisir entre l'exil ou l'enfermement. Les dernières informations à ce sujet ont été mises en ligne aujourd'hui (3).

Que fait l'Agence française anticorruption (4) ?

Norbert Jacquet

[Web général](#) - [Vidéos](#) - [Images / documents](#)

- [Justice française criminelle \(Boeing 737 MAX\)](#) (10 juillet 2020)
- [La commission Bernalicis et les magistrats faussaires](#) (13 septembre 2020)
- [Démocratie et justice française : où va l'Europe ?](#) (11 janvier 2021)
- [Macron, l'armée, la justice : où va la France ?](#) (30 avril 2021)
- [Jakubowicz, LICRA, Grand Orient de France \(crashes aériens\)](#) (28 février 2022)

(1) <https://mobile.twitter.com/SyndicatALTER/status/1552725481769811968>

(2) <https://mobile.twitter.com/SyndicatALTER/status/1559993174940164096>

(3) [Justice et crashes aériens \(18 août 2022\) : tic-tac, tic-tac...](#)

<p>COUR D'APPEL DE PARIS</p> <p>TRIBUNAL DE GRANDE INSTANCE DE PARIS</p> <p>CABINET DE JEAN-LUC BONGRAND VICE-PRÉSIDENT CHARGÉ DE L'INSTRUCTION</p>	<p>ORDONNANCE de REQUALIFICATION et de RENGOIR devant le TRIBUNAL CORRECTIONNEL (article 179 du code de procédure pénale)</p> <p>N° DU PARQUET : . 0917730066 . N° INSTRUCTION : . 364/09/41 . PROCÉDURE CORRECTIONNELLE</p>
<p>Noas, Jean-Luc BONGRAND, Vice-Président chargé de l'instruction au tribunal de grande</p>	
<p>Justice et crashes aériens (18 août 2022) : tic-tac, tic-tac...</p> <p>Norbert JACQUET</p> <p>Des magistrats attendent bêtement que survienne une nouvelle catastrophe aérienne qui aurait dû être évitée (en ...</p>	

(4) [Lutte anticorruption et sécurité aérienne \(14 août 2022\)](#)



Lutte anticorruption et sécurité aérienne (14 août 2022)

Norbert JACQUET

Des industriels de l'aéronautique corrompent les institutions dans des enquêtes sur des crashes aériens. La justi...