

Malgré l'aveu de P. Ky (EASA) la France continue contre moi ! + G. Attal, LFI, RN...

Expéditeur : norbertjacquet (norbertjacquet@yahoo.fr)

À : anne-pascale.reboul@afp.com; philippe.massonnet@afp.com; dirred@afp.com; infogene@afp.com; societe@afp.com; politique@afp.com; eco@afp.com; social@afp.com; afptls@afp.com

Date : jeudi 28 juillet 2022 à 16:31 UTC+2

Depuis les années quatre-vingt les faits n'ont cessé de me donner raison. Un sans-faute hors du commun malgré ce que je subis. Depuis trois ans les Etats-Unis mènent une spectaculaire opération mains propres en matière de sécurité aérienne, au plus haut niveau et tout est public. Patrick Ky, directeur exécutif de l'agence européenne EASA, a fini par reconnaître le 14 juin 2022 aux Etats-Unis (à Washington) que "*les régulateurs du monde entier apportent des modifications aux règles*" et que ceux-ci sont devenus "*beaucoup plus prudents*", ce que j'ai signalé sur le Web (1).

En pièce jointe (lecture pour la plage en complément de ce qui précède) un PDF (23 pages - 1,44 Mo) du 8 janvier 2019 (deux mois avant le crash du 737 MAX en Ethiopie !) **dont chaque paragraphe provoque l'effacement quand on sait la suite**. PDF également disponible en ligne : <http://franceleaks.com/hollande/sans-faute-suite-2-norbert-jacquet-8-janvier-2019.pdf>

La planète m'a donné raison. Tout est sur le Web et dans des PDF qui circulent, mais la France (sa justice et ses médias) continue à s'acharner contre moi **sans crainte du ridicule (2)**.

L'exécutif actuel s'excite contre les extrêmes. Hier soir encore **Gabriel Attal** dans Le Figaro repris par quelques médias (3).

Personne pour s'inquiéter de la montée de LFI et **surtout du RN** ? Jusqu'où ? En attendant mes dossiers peuvent servir à qui veut contre la justice.

Norbert Jacquet

[Web général](#) - [Vidéos](#) - [Images / documents](#)

- [Justice française criminelle \(Boeing 737 MAX\)](#) (10 juillet 2020)
- [La commission Bernalicis et les magistrats faussaires](#) (13 septembre 2020)
- [Démocratie et justice française : où va l'Europe ?](#) (11 janvier 2021)
- [Macron, l'armée, la justice : où va la France ?](#) (30 avril 2021)
- [Jakubowicz, LICRA, Grand Orient de France \(crashes aériens\)](#) (28 février 2022)

Profitez-en, c'est gratuit (18 juin 2022) : [vous pouvez broyer la justice avec mes dossiers !](#)

(1) [Corruption, sécurité aérienne : l'EASA me donne raison](#)



Congress approved a sweeping certification reform bill in late 2020 after two fatal Boeing 737 MAX crashes. Ky said the regulators around the world are making some changes to rules after those crashes.

"All of us are much more cautious in terms of what is

Corruption, sécurité aérienne : l'EASA me donne raison

Norbert JACQUET

Patrick Ky, directeur exécutif de l'EASA (European Aviation Safety Agency), me donne raison et c'est clair : "le...

(2) [Justice : la barque républicaine de Dupond-Moretti prend l'eau](#)

LES REPLAYS LES PODCASTS

ERIC DUPOND-MORETTI : LA POLICE ET LA JUSTICE SONT «DANS LA MEME BARQUE REPUBLICAINE»



Éric Dupond-Moretti : «La police et la justice sont dans la mêm...
Powered by dailymotion

Justice : la barque républicaine de Dupond-Moretti prend l'eau

Norbert JACQUET

Dupond-Moretti peut-il ignorer les ravages de la corruption dans les enquêtes sur les crashes aériens, les morts ...

(3) ["Les extrêmes aboient": Gabriel Attal critique le comportement des députés LFI et RN](#)



"Les extrêmes aboient": Gabriel Attal critique le comportement des députés...

Dans un entretien au Figaro, le ministre délégué aux Comptes publics revient sur les débats à l'Assemblée nation...



sans-faute-suite-2-norbert-jacquet-8-janvier-2019.pdf
1.4MB