

Borne, "questions cons", médias, Dupond-Moretti... + MQ-28, MQ-25, Boeing, "toutotomatik"...

Expéditeur : norbert jacquet (norbertjacquet@yahoo.fr)

À : anne-pascale.reboul@afp.com; philippe.massonnet@afp.com; dirred@afp.com; infogene@afp.com; societe@afp.com; politique@afp.com; eco@afp.com; social@afp.com; afptls@afp.com

Date : lundi 11 juillet 2022 à 11:10 UTC+2

L'exécutif et les "questions cons" : le sujet mérite qu'on s'y attarde au vu de ce qu'il se passe dans des affaires où les morts inutiles s'accumulent par centaines. J'ai mis en ligne une page à ce propos, qui revient également sur **l'article de La Meuse citant Dupond-Moretti** à propos des 228 morts du crash de l'AF447 Rio-Paris (1).

MQ-28 Ghost Bat (2) et MQ-25 Stingray (3). (MQ-25 : envergure de 23 mètres, double de celle du chasseur Rafale, 2/3 de celle des plus gros modèles de B737 et A320). Boeing va-t-il annoncer prochainement qu'il envisage des études pour transférer la technologie de ces programmes vers les avions de ligne (mais ce n'est pas gagné !)?

En 1982 des pays européens, au premier rang desquels figure la France, ont fait le choix inverse : développer le "toutotomatik" sur les Airbus civils pour transférer ensuite aux militaires. **On connaît le résultat : double faute.** Dans le civil, Airbus, soutenu par la justice française et les médias français dans ses mensonges et falsifications, n'a toujours pas résolu les problèmes de ses automatismes piégeux et parfois même incontrôlables (ils prennent la main sans qu'ils soit prévu que les pilotes puissent s'y opposer), notamment dans les systèmes de commandes de vol. Dans le domaine militaire Airbus est dans les choux : minimum quinze ans de retard quel que soit le type de drone (vingt ans de retard et plus sur les drones américains opérationnels depuis les années quatre-vingt-dix).

Justice, médias : ceux qui persistent dans les mensonges et falsifications et qui continuent à s'acharner contre moi ont-ils toute leur tête ?

Norbert Jacquet

[Web général](#) - [Vidéos](#) - [Images / documents](#)

- [Justice française criminelle \(Boeing 737 MAX\)](#), (10 juillet 2020)
- [La commission Bernalicis et les magistrats faussaires](#) (13 septembre 2020)
- [Démocratie et justice française : où va l'Europe ?](#) (11 janvier 2021)
- [Macron, l'armée, la justice : où va la France ?](#) (30 avril 2021)
- [Jakubowicz, LICRA, Grand Orient de France \(crashes aériens\)](#), (28 février 2022)

Profitez-en, c'est gratuit (18 juin 2022) : [vous pouvez broyer la justice avec mes dossiers !](#)

(1) [« Questions cons » et corruption meurtrière \(crashes aériens\)](#)

DÉPÊCHES Macky Sall Emplois des jeunes Guy Marius Sagna Revue de presse Ah...

International

"On passe notre temps à répondre à des questions cons!": Elisabeth Borne se plaint des journalistes en oubliant les micros

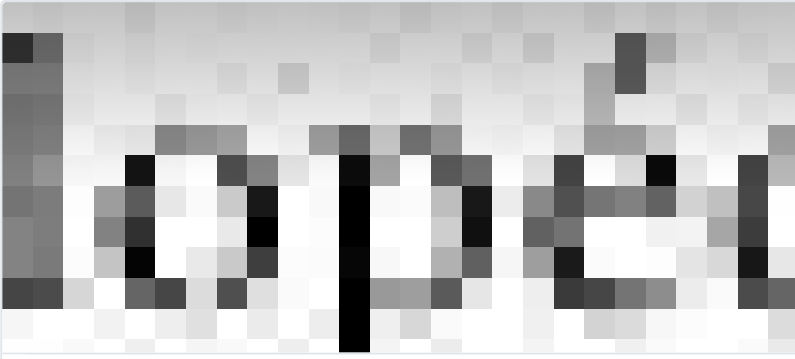
Par [7sur7be](#) - [7sur7be](#) | 07 juillet, 2022 à 11:07:33 | Lu 1702 Fois | [8 Commentaires](#)

« Questions cons » et corruption meurtrière (crashes aériens)

Norbert JACQUET

Les journalistes français feraient mieux de demander à Borne ce qu'elle sait au sujet des enquêtes falsifiées su...

(2) [Boeing MQ-28 Ghost Bat — Wikipédia](#)



Boeing MQ-28 Ghost Bat — Wikipédia

(3) [Boeing MQ-25 Stingray — Wikipédia](#)



Boeing MQ-25 Stingray — Wikipédia