

Sécurité aérienne aux USA : du nouveau au Congrès et du nouveau au GAO

Expéditeur : norbert jacquet (norbertjacquet@yahoo.fr)

À : anne-pascale.reboul@afp.com; philippe.massonnet@afp.com; dirred@afp.com; infogene@afp.com; societe@afp.com; politique@afp.com; eco@afp.com; social@afp.com; afptls@afp.com

Date : vendredi 1 juillet 2022 à 10:11 UTC+2

Le 29 juin le Congrès des Etats-Unis s'est manifesté par la voix des membres de la Chambre des Représentants Peter DeFazio (président du Comité des Transports) et Rick Larsen (président du Sous-Comité de l'Aviation). Le communiqué de presse de la Chambre des Représentants est très court (quelques lignes) mais on y trouve (c'est moi qui graisse) : "« ... est une bonne nouvelle pour la sécurité des voyageurs. En outre, l'examen proposé par le Bureau de l'inspection générale du ministère des Transports concernant des allégations de **pressions injustifiées** dans l'environnement de production est vital » ont déclaré les présidents DeFazio et Larsen" (1).

Le 30 juin le U.S. Government Accountability Office a annoncé la publication d'un rapport sur la certification dans l'avenir ("Processes for Approving New Designs") des avions de ligne aux Etats-Unis et en Europe (2). **Ce rapport et ses annexes mentionnent à au moins cinq reprises les problèmes de pressions injustifiées.** Je le joins à la présente diffusion (PDF, 48 pages, 689 Ko). Il est disponible en ligne : <https://www.gao.gov/assets/gao-22-104480.pdf>

Ah les pressions injustifiées ! Qu'en pense-t-on en Europe où des magistrats français falsifient les enquêtes sur les crashes aériens, organisent la corruption à grande échelle et mettent en oeuvre **les pires pressions pour empêcher toute contestation dans la conception des avions de ligne , dans la certification de ceux-ci et dans la qualité de leur production (découverte en cours d'exploitation de défauts dans des logiciels) ?** Toujours personne pour s'interroger (3) ?


Tic-tac, tic-tac...

Norbert Jacquet

[Web général](#) - [Vidéos](#) - [Images / documents](#)

- [Justice française criminelle \(Boeing 737 MAX\)](#) (10 juillet 2020)
 - [La commission Bernalicis et les magistrats faussaires](#) (13 septembre 2020)
 - [Démocratie et justice française : où va l'Europe ?](#) (11 janvier 2021)
 - [Macron, l'armée, la justice : où va la France ?](#) (30 avril 2021)
 - [Jakubowicz, LICRA, Grand Orient de France \(crashes aériens\)](#) (28 février 2022)
- Profitez-en, c'est gratuit (18 juin 2022) : [vous pouvez broyer la justice avec mes dossiers !](#)**

(1) [Chairs DeFazio, Larsen Welcome DOT OIG Audit of the FAA's Oversight of Boeing 737 and 787 Production | The House Committee on Transportation and Infrastructure](#)



Chairs DeFazio, Larsen Welcome DOT OIG Audit of the FAA's Oversight of B...

The House Committee on Transportation and Infrastructure

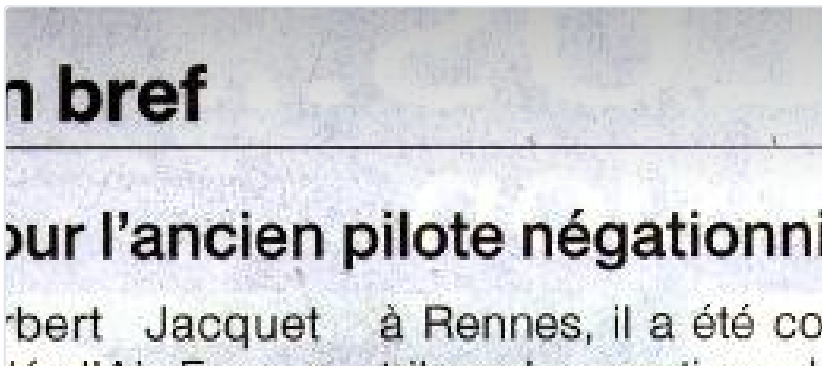
(2) [Aircraft Certification: Comparison of U.S. and European Processes for Approving New Designs of Commercial Transport Airplanes](#)



Aircraft Certification: Comparison of U.S. and European Processes for Ap...

Two deadly accidents involving FAA-certified Boeing 737 MAX aircraft raised concerns about FAA's oversight of ai...

(3) [Corruption \(crashes aériens\) : la France pire que la Russie ?](#)



Corruption (crashes aériens) : la France pire que la Russie ?

Norbert JACQUET

En France, celui qui dénonce la corruption dans les enquêtes sur les crashes aériens doit choisir entre l'exil ou...



gao-22-104480.pdf
689kB