

Sécurité aérienne : la planète m'a donné raison, mais...

Expéditeur : norbert jacquet (norbertjacquet@yahoo.fr)

À : anne-pascale.reboul@afp.com; philippe.massonnet@afp.com; dirred@afp.com; infogene@afp.com; societe@afp.com; politique@afp.com; eco@afp.com; social@afp.com; afptls@afp.com

Date : samedi 25 juin 2022 à 15:53 UTC+2

Conclusion d'une récente dépêche Reuters (14 juin) : « *Congress approved a sweeping certification reform bill in late 2020 after two fatal Boeing 737 MAX crashes. Ky said the regulators around the world are making some changes to rules after those crashes. "All of us are much more cautious in terms of what is the risk," Ky said.* » La dépêche complète avec des informations complémentaires est à lire sur une page du 16 juin (1).

Ainsi l'histoire mondiale de l'aéronautique civile et militaire depuis les années quatre-vingt m'a donné raison sur toute la ligne.

Mais des magistrats français, attendant bêtement que survienne une nouvelle catastrophe évitable (tic-tac, tic-tac...), continuent à falsifier les enquêtes sur des crashes aériens et ils continuent à s'acharner contre moi. La corruption fait des ravages mais l'Agence française anticorruption, informée depuis février 2020, semble ne rien voir. Des journalistes français, répartis dans de nombreuses rédactions, dont l'AFP, savent parfaitement à quoi s'en tenir mais rien ne peut les faire changer, **pas même l'attribution du Pulitzer 2020 à leurs collègues du Seattle Times pour leurs enquêtes sur Boeing et les pouvoirs publics américains**, ce que j'ai signalé à l'époque (2).

En France c'est comme en Russie : celui qui dénonce la corruption doit choisir entre l'exil ou la prison.

Et les vilains populistes extrémistes du RN et de LFI ne cessent de progresser.

Tic-tac, tic-tac (3)...

Norbert Jacquet

[Web général](#) - [Vidéos](#) - [Images / documents](#)

- [Justice française criminelle \(Boeing 737 MAX\)](#) (10 juillet 2020)
- [La commission Bernalicis et les magistrats faussaires](#) (13 septembre 2020)
- [Démocratie et justice française : où va l'Europe ?](#) (11 janvier 2021)
- [Macron, l'armée, la justice : où va la France ?](#) (30 avril 2021)
- [Jakubowicz, LICRA, Grand Orient de France \(crashes aériens\)](#) (28 février 2022)

Profitez-en, c'est gratuit (18 juin 2022) : [vous pouvez broyer la justice avec mes dossiers !](#)

(1) [Corruption, sécurité aérienne : l'EASA me donne raison](#)



Congress approved a sweeping certification reform bill in late 2020 after two fatal Boeing 737 MAX crashes. Ky said the regulators around the world are making some changes to rules after those crashes.

"All of us are much more cautious in terms of what is

Corruption, sécurité aérienne : l'EASA me donne raison

Norbert JACQUET

Patrick Ky, directeur exécutif de l'EASA (European Aviation Safety Agency), me donne raison et c'est clair : "le...

(2) [Pulitzer 2020 et médias français corrompus \(crashes aériens\)](#)



(3) Voir PDF en pièce jointe (5 pages, 372 Ko), également disponible en ligne : <http://franceleaks.com/hollande/tic-tac-tic-tac-crashes-aeriens-norbert-jacquet-21-juin-2022.pdf>



tic-tac-tic-tac-crashes-aeriens-norbert-jacquet-21-juin-2022.pdf
371.1kB