

Double nouveau aux USA (Congrès, FAA, Boeing + AD FAA concernant Boeing 777) + O. Grégoire (justice)

Expéditeur : norbert jacquet (norbertjacquet@yahoo.fr)

À : anne-pascale.reboul@afp.com; philippe.massonnet@afp.com; dirred@afp.com; infogene@afp.com; societe@afp.com; politique@afp.com; eco@afp.com; social@afp.com; afptls@afp.com

Date : jeudi 23 juin 2022 à 11:49 UTC+2

Congrès des Etats-Unis. Une dépêche Reuters d'hier, 22 juin, au sujet d'un rapport commandé par le Congrès et remis à lui et à la FAA, le président de la Commission des Transports de la Chambre des représentants, Peter DeFazio, déclarant dans un communiqué que ce rapport *"montre très clairement que la FAA peut mieux s'acquitter de sa responsabilité de collecter et d'utiliser efficacement et systématiquement les informations pour faire progresser la sécurité des passagers"* (*"makes it very clear that the FAA can better fulfill its responsibility to effectively and consistently collect and use data to advance passenger safety"*), mérite d'être lue (1).

Boeing 777 (FAA). Une proposition de directive de navigabilité détaillée, précise, PUBLIQUE, mise en ligne hier mercredi par la FAA, concernant un automatisme du B777, est à comparer à ce qu'il se passe en Europe, où tout est caché, des magistrats français étant chargés de falsifier les enquêtes. A lire INTEGRALEMENT (2).

Tout cela est à ajouter à la rubrique **"la planète me donne raison"** (3).

Qu'en pensent ceux qui s'acharnent contre moi depuis 1988 ? Qu'en pense-t-on au Syndicat de la magistrature, à la Cour européenne des droits de l'homme, à l'AFP et au sein des nombreuses rédactions où on sait à quoi s'en tenir ?

Grégoire. La porte-parole du gouvernement a déclaré ce matin sur France Info au sujet de Zacharopoulou et Abad : *"il est indispensable que la justice puisse travailler indépendamment du pouvoir politique, indépendamment de l'exécutif, pour qu'elle puisse mener à bien ses investigations et porter un diagnostic et une réponse"*. Encore faudrait-il que la justice ne trimalle pas un stock de casseroles sanglantes dans des affaires qui intéressent les voyageurs aériens du monde entier !

ATTENTION, ATTENTION ! Doit-on attendre une nouvelle catastrophe qui aurait dû être évitée ? La question est posée dans le PDF en pièce jointe (5 pages, 372 Ko) également disponible en ligne : <http://franceleaks.com/hollande/tic-tac-tic-tac-crashes-aeriens-norbert-jacquet-21-juin-2022.pdf>

Norbert Jacquet

[Web général](#) - [Vidéos](#) - [Images / documents](#)

- [Justice française criminelle \(Boeing 737 MAX\)](#) (10 juillet 2020)
- [La commission Bernalicis et les magistrats faussaires](#) (13 septembre 2020)
- [Démocratie et justice française : où va l'Europe ?](#) (11 janvier 2021)
- [Macron, l'armée, la justice : où va la France ?](#) (30 avril 2021)
- [Jakubowicz, LICRA, Grand Orient de France \(crashes aériens\)](#) (28 février 2022)

Profitez-en, c'est gratuit (18 juin 2022) : [vous pouvez broyer la justice avec mes dossiers !](#)


(1) [Independent review urges updates to FAA risk reports after Boeing 737 MAX crashes](#)



Independent review urges updates to FAA risk reports after Boeing 737 MA...

A National Academy of Sciences report released Wednesday recommended the U.S. Federal Aviation Administration (F...

(2) [Airworthiness Directives; The Boeing Company Airplanes](#)



The Daily Journal of the United States

Airworthiness Directives; The Boeing Company Airplanes

The FAA proposes to adopt a new airworthiness directive (AD) for certain The Boeing Company Model 777-200, 777-2...

(3) [Corruption, sécurité aérienne : l'EASA me donne raison](#)



Congress approved a sweeping certification reform bill in late 2020 after two fatal Boeing 737 MAX crashes. Ky said the regulators around the world are making some changes to rules after those crashes.

"All of us are much more cautious in terms of what is

Corruption, sécurité aérienne : l'EASA me donne raison

Norbert JACQUET

Patrick Ky, directeur exécutif de l'EASA (European Aviation Safety Agency), me donne raison et c'est clair : "le...



tic-tac-tic-tac-crashes-aeriens-norbert-jacquet-21-juin-2022.pdf
371.1kB