

Un article du WSJ (Boeing et la sécurité aérienne) + Un article d'Opex360 (commandes de vol du NGF)

Expéditeur : norbert jacquet (norbertjacquet@yahoo.fr)

À : anne-pascale.reboul@afp.com; philippe.massonnet@afp.com; dirred@afp.com; infogene@afp.com; societe@afp.com; politique@afp.com; eco@afp.com; social@afp.com; afptls@afp.com

Date : dimanche 19 juin 2022, 17:34 UTC+2

Je signale un article du Wall Street Journal sur Boeing et la sécurité aérienne (1).

Et en Europe, la sécurité aérienne ? Demandez au Syndicat de la magistrature français : corruption, corruption, corruption...

Corruption ? En France, c'est comme en Russie : celui qui dénonce la corruption doit choisir entre la prison ou l'exil !

SCAF (commandes de vol du NGF). Les désaccords persistent et les années de retard s'accumulent. Je signale un article d'Opex360 ("*utilisé comme source par d'autres médias français, tel que France Info, Capital, La Dépêche, Le Parisien, ou encore d'autres*" selon Wikipedia) concernant le SCAF (système de combat aérien du futur en français, Future Air Combat System en anglais) et les commandes de vol de son NGF (Next Generation Fighter, chasseur de nouvelle génération). On voit que le Pdg d'Airbus Defence & Space attaque gentiment Dassault : "*je ne peux pas accepter ce style de leadership dans un programme en coopération européenne : s'auto-déclarer comme 'best athlete' en affirmant que nous, Airbus, ne connaissons rien aux commandes de vol d'avions de chasse est non seulement faux mais contribue à saper l'esprit de coopération et de respect mutuel...*" (2).

Ah, les commandes de vol ! Faut-il rappeler qu'Airbus a décidé en 1982 de développer sur les avions civils les technologies informatiques dans les commandes de vol pour transférer ensuite la technologie chez les militaires ? Faut-il rappeler que les commandes de vol des avions civils d'Airbus posent toujours problème ? **Le crash de l'AF447 Rio-Paris en est un des superbes et nombreux exemples.**

D'autres suivront. Tic-tac, tic-tac...

Norbert Jacquet

[Web général](#) - [Vidéos](#) - [Images / documents](#)

- [Justice française criminelle \(Boeing 737 MAX\)](#) (10 juillet 2020)
- [La commission Bernalicis et les magistrats faussaires](#) (13 septembre 2020)
- [Démocratie et justice française : où va l'Europe ?](#) (11 janvier 2021)
- [Macron, l'armée, la justice : où va la France ?](#) (30 avril 2021)
- [Jakubowicz, LICRA, Grand Orient de France \(crashes aériens\)](#) (28 février 2022)

Profitez-en, c'est gratuit (18 juin 2022) : [vous pouvez broyer la justice avec mes dossiers !](#)

(1) [Boeing Appoints Liaison for Employees Who Work on Behalf of FAA](#)



Boeing Appoints Liaison for Employees Who Work on Behalf of FAA

Andrew Tangel

Mark Fava, a former airline operations official and Navy officer, will take on the role created as part of Boein...

[\(2\) Système de combat aérien du futur : Airbus reproche à Dassault Aviation de "s'autodéclarer meilleur athlète" - Zone Militaire](#)



Système de combat aérien du futur : Airbus reproche à Dassault Aviation d...

Les principes posés lors du lancement du programme SCAF par la France et l'Allemagne étaient clairs : le maître ...