

France corrompue : j'en rajoute avec un PDF + La CEDH et Boris Johnson

Expéditeur : norbert jacquet (norbertjacquet@yahoo.fr)

À : anne-pascale.reboul@afp.com; philippe.massonnet@afp.com; dirred@afp.com; infogene@afp.com; societe@afp.com; politique@afp.com; eco@afp.com; social@afp.com; afptls@afp.com

Date : vendredi 17 juin 2022, 16:20 UTC+2

France corrompue jusqu'à la moelle : je mets en circulation un PDF de ce jour, 17 juin. Il est en pièce jointe (6 pages, 474 Ko) et disponible en ligne (1).

La CEDH et Johnson. La CEDH a mis en urgence des bâtons dans les roues du Premier ministre du Royaume-Uni en bloquant un avion sur le départ pour le Rwanda. Elle précise dans un long communiqué qu'à la suite d'une unique démarche émanant de "K.N., ressortissant iraquien né en 1968", "la Cour a indiqué au gouvernement britannique que le requérant ne devait pas être refoulé vers le Rwanda avant l'écoulement d'un délai de trois semaines à compter du prononcé de la décision interne définitive à intervenir" etc. (2).

La CEDH et la vie humaine. La CEDH, saisie par mes soins en septembre 1996, a établi des faux en février 2000 pour me faire jeter en prison, alors que j'avais déjà été emprisonné durant six mois sans aucun motif valable puis directement enfermé en UMD psychiatrique où les conditions de vie répondent à la définition de la torture (textes français et internationaux). Il suffit de taper *Norbert Jacquet CEDH* dans un moteur de recherche (Google, Bing, Qwant, Ecosia, DuckDuckGo, Yandex...) pour trouver tous les documents utiles concernant la CEDH.

Au bilan pour la CEDH : des morts inutiles par centaines et ce n'est pas fini !

Dans la musette (sécurité aérienne, morts inutiles par centaines). L'histoire mondiale de l'aéronautique civile et militaire depuis quarante ans (depuis 1982) m'a donné raison sur toute la ligne, au millimètre près. Un sans-faute hors du commun. Récemment encore j'ai pu en rajouter un bel échantillon dans la musette (3).

ATTENTION, ATTENTION ! Doit-on attendre une nouvelle catastrophe qui aurait dû être évitée (3) ? Tic-tac, tic-tac...

Norbert Jacquet

[Web général](#) - [Vidéos](#) - [Images / documents](#)

- [Justice française criminelle \(Boeing 737 MAX\)](#) (10 juillet 2020)
- [La commission Bernalicis et les magistrats faussaires](#) (13 septembre 2020)
- [Démocratie et justice française : où va l'Europe ?](#) (11 janvier 2021)
- [Macron, l'armée, la justice : où va la France ?](#) (30 avril 2021)
- [Jakubowicz, LICRA, Grand Orient de France \(crashes aériens\)](#) (28 février 2022)

Profitez-en (31 mai 2022) : [des dossiers pour anéantir la justice \(édition du 31 mai 2022\)](#) !

(1) <http://franceleaks.com/hollande/corruption-democratie-justice-et-morts-par-centaines-norbert-jacquet-17-juin-2022.pdf>

(2) [Au Royaume-Uni, la Cour européenne des droits de l'Homme stoppe l'expulsion des migrants au Rwanda](#)



Au Royaume-Uni, la Cour européenne des droits de l'Homme stoppe l'expuls...

Échec cuisant pour Boris Johnson. Le premier ministre était déterminé à dissuader les arrivées illégales de migr...

(3) [Corruption, sécurité aérienne : l'EASA me donne raison](#)



Congress approved a sweeping certification reform bill in late 2020 after two fatal Boeing 737 MAX crashes. Ky said the regulators around the world are making some changes to rules after those crashes.

"All of us are much more cautious in terms of what is

Corruption, sécurité aérienne : l'EASA me donne raison

Norbert JACQUET

Patrick Ky, directeur exécutif de l'EASA (European Aviation Safety Agency), me donne raison et c'est clair : "le...



corruption-democratie-justice-et-morts-par-centaines-norbert-jacquet-17-juin-2022.pdf
473.3kB