

Reuters : P. Ky, patron de l'EASA (sécurité aérienne) me donne raison ! + D. Abad, les médias et E. Borne

Expéditeur : norbert jacquet (norbertjacquet@yahoo.fr)

À : anne-pascale.reboul@afp.com; philippe.massonnet@afp.com; dirred@afp.com; infogene@afp.com; societe@afp.com; politique@afp.com; eco@afp.com; social@afp.com; afptls@afp.com

Date : mercredi 15 juin 2022, 15:30 UTC+2

Reuters hier. "Congress approved a sweeping certification reform bill in late 2020 after two fatal Boeing 737 MAX crashes. Ky said the regulators around the world are making some changes to rules after those crashes. « All of us are much more cautious in terms of what is the risk » Ky said." Le lien vers la dépêche, avec quelques précisions, figure sur une page de ce jour (1).

Ainsi Patrick Ky, directeur exécutif de l'EASA (European Aviation Safety Agency), me donne raison et c'est clair : **"les régulateurs du monde entier apportent des modifications aux règles" et ils sont devenus "beaucoup plus prudents"**. Quand on sait ce que je subis depuis trente-quatre ans parce que je dénonce certaines magouilles meurtrières dans l'aérien mondial... !

Pour autant ce sont des magistrats français qui, en Europe, continuent à gérer la sécurité aérienne en falsifiant les enquêtes sur les crashes, en s'acharnant contre moi et en imposant le silence, par la menace de norberisation, à quiconque souhaiterait émettre une opinion non autorisée par le Soviet suprême.

Et ces magistrats, passant leur temps à brailler à tort et à travers parce qu'ils refusent que puisse être engagée leur responsabilité, quelle que soient les fautes commises, et n'ayant rien d'autre à faire, s'occupent en se chamaillant avec leur ministre comme des gamins dans la cour de récré (2).

Damien Abad. Les médias, leurs mains toujours aussi vides à l'exception d'un article de Mediapart sur une supposée déclaration verbale d'une nouvelle inconnue, se remettent à blablater à tout va sur le ministre candidat. Borne renvoie à la justice (oui, la "justice", défense de rire !) et les médias en rajoutent dans le blabla. Parallèlement, les morts inutiles qui s'accumulent par centaines, avec tous les dossiers étalés sur le Web, ils s'en moquent et attendent bêtement la prochaine catastrophe qui aurait dû être évitée ! Tic-tac, tic-tac...

Norbert Jacquet

[Web général](#) - [Vidéos](#) - [Images / documents](#)

- [Justice française criminelle \(Boeing 737 MAX\)](#) (10 juillet 2020)
- [La commission Bernalicis et les magistrats faussaires](#) (13 septembre 2020)
- [Démocratie et justice française : où va l'Europe ?](#) (11 janvier 2021)
- [Macron, l'armée, la justice : où va la France ?](#) (30 avril 2021)
- [Jakubowicz, LICRA, Grand Orient de France \(crashes aériens\)](#) (28 février 2022)

Profitez-en (31 mai 2022) : [des dossiers pour anéantir la justice \(édition du 31 mai 2022\)](#) !

(1) [Le patron de l'EASA \(sécurité aérienne\) me donne raison !](#)



Congress approved a sweeping certification reform bill in late 2020 after two fatal Boeing 737 MAX crashes. Ky said the regulators around the world are making some changes to rules after those crashes.

"All of us are much more cautious in terms of what is

Le patron de l'EASA (sécurité aérienne) me donne raison !

Norbert JACQUET

Patrick Ky, directeur exécutif de l'EASA (European Aviation Safety Agency) me donne raison. Les Etats-Unis et l'...

(2) [La demande d'annulation de mise en examen d'Eric Dupond-Moretti rejetée par la Cour de Justice de la République](#)



La demande d'annulation de mise en examen d'Eric Dupond-Moretti rejetée ...

Le Monde avec AFP

Mis en examen pour prise illégale d'intérêt depuis juillet 2021, Eric Dupond-Moretti avait déjà tenté en novembr...