

Du nouveau aux Etats-Unis (Boeing 777X)

Expéditeur : norbert jacquet (norbertjacquet@yahoo.fr)

À : anne-pascale.reboul@afp.com; philippe.massonnet@afp.com; dirred@afp.com; infogene@afp.com; societe@afp.com; politique@afp.com; eco@afp.com; social@afp.com; afptls@afp.com

Date : mardi 10 mai 2022, 10:16 UTC+2

Udvar-Hazy, vétéran de la location d'avions de ligne (il est l'inventeur du concept), créateur en 1973 d'International Lease Finance Corporation (ILFC), devenue la plus importante société de location d'avions qu'il a dirigée jusqu'en 2010, la quittant à cette date pour créer et diriger Air Lease Corporation, a déclaré à la conférence Airline Economics qu'il s'interrogeait sur l'avenir du programme Boeing 777X, n'écartant pas son annulation pure et simple en raison des retards pris à la suite de problèmes de certification (1).

En Europe, on ne relève aucun problème de certification. Absolument aucun. Mais il est vrai qu'en Europe ce sont des magistrats français qui, se prenant pour des cadors de la sécurité aérienne, certifient la navigabilité des avions en falsifiant les enquêtes sur les crashes, en organisant une corruption généralisée et en discréditant et enfermant celui qui s'inquiète de ces dérives, à juste titre sachant que l'histoire mondiale de l'aéronautique civile et militaire depuis quatre décennies lui a donné raison sur toute la ligne.

L'AFP et les médias français ? J'en ai souvent parlé et on trouve tout sur le Web. Hier encore j'ai diffusé une information à ce sujet, envoyée à l'AFP, à de nombreux journalistes de la plupart des médias et à divers destinataires au sein des milieux judiciaires et des milieux aéronautiques. A lire dans le PDF en pièce jointe (2 pages, 495 Ko) également disponible en ligne : <http://antipour.com/infos/info-20220509.pdf>

Corruption ? Que fait l'Agence française anticorruption (2) (3) ?

Doit-on attendre que survienne un nouveau drame qui aurait dû être évité ? Tic-tac, tic-tac...

Norbert Jacquet

[Web général](#) - [Vidéos](#) - [Images / documents](#)

- [Justice française criminelle \(Boeing 737 MAX\)](#) (10 juillet 2020)
- [La commission Bernalicis et les magistrats faussaires](#) (13 septembre 2020)
- [Démocratie et justice française : où va l'Europe ?](#) (11 janvier 2021)
- [Macron, l'armée, la justice : où va la France ?](#) (30 avril 2021)
- [Jakubowicz, LICRA, Grand Orient de France \(crashes aériens\)](#) (28 février 2022)

Profitez-en (9 mai 2022) : [Deux PDF pour "étouffer" la justice \(édition du 9 mai 2022\) !](#)

(1) [Air Lease warns on Boeing 777X, Lufthansa places order](#)



Air Lease warns on Boeing 777X, Lufthansa places order

Boeing Co was at the centre of a tug of war over the future of its newest jet on Monday as Germany's Lufthansa o...

(2) [Corruption : la justice française guère mieux que la russe](#)

Corruption, c'est bien plus qu'une infraction pénale. En droit correspond à un abus de pouvoir qui se matérialise par la prise d'un avantage indu, un paiement, un cadeau, une récompense. Mais dans tous les cas la corruption est ce qui fautive les règles du jeu démocratique, économique, au préjudice des citoyens ou des consommateurs. La corruption est donc bien plus qu'un délit, c'est une menace pour la démocratie. C'est pourquoi elle doit être combattue :

Corruption : la justice française guère mieux que la russe

Norbert JACQUET

La justice française passe son temps à enfermer celui qui dénonce la corruption (dans les enquêtes sur les catastrophes...)

(3) [Lutte anticorruption et sécurité aérienne \(fin avril 2022\)](#)



Lutte anticorruption et sécurité aérienne (fin avril 2022)

Norbert JACQUET

Des industriels de l'aéronautique corrompent les institutions dans des enquêtes sur des crashes aériens. La justice...



info-20220509.pdf

494.8kB